

Squadron No.	Command	
1	Fighter Command	No. 1 Squadron RAF, også kjent som "No. 1 (Fighter) Squadron," er en av de eldste skvadronene i Royal Air Force. Under andre verdenskrig spilte de en viktig rolle i flere operasjoner. Slaget om Frankrike (1940) skvadronen fløy Hawker Hurricane-fly og deltok i kampene mot Luftwaffe under den tyske invasjonen av Frankrike. Slaget om Storbritannia (1940) de var en del av luftforsvaret som beskyttet Storbritannia mot tyske bombefly. Nord-Afrika og Middelhavet (1941–1943) skvadronen ble utplassert i Nord-Afrika og deltok i kampanjer som Operasjon Torch og slagene i Tunisia. Europa (1944–1945) etter D-dagen støttet de de allierte styrkene i Europa, inkludert oppdrag over Tyskland. Skvadronens motto var "In omnibus princeps" som betyr "Først i alt".
2	Bomber Command	No. 2 Squadron RAF, også kjent som No. II (Army Co-operation) Squadron spilte under andre verdenskrig en viktig rolle i rekognosering og samarbeid med hæren. Skvadronen spesialiserte seg på taktisk rekognosering og leverte avgjørende etterretning til bakkestyrkene. Den samlet inn informasjon om fiendtlige posisjoner, troppbevegelser og befestninger. Gjennom krigen opererte skvadronen flere typer fly, inkludert Westland Lysander, som var kjent for sin evne til korte starter og landinger, og senere North American Mustang, som ble brukt for rask rekognosering. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert slaget om Frankrike, evakueringen ved Dunkirk, og senere operasjoner i Nordvest-Europa etter D-dagen. Skvadronens motto, "Hereward – Guardian of the Army Second to none,".

4 SAAF	Fighter Command	SAAF No. 4 Squadron var en enhet i South African Air Force som spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Skvadronen ble opprinnelig dannet i april 1939 i Durban, Sør-Afrika, og var utstyrt med fly som Hawker Hartbees, Hawker Fury og Westland Wapiti. Etter en kort periode ble den oppløst i desember 1939, men reaktivert i mars 1941 ved AFB Waterkloof. Under krigen opererte skvadronen som en jagerbombeflyskvadron og deltok i flere kampanjer, inkludert slagene i Nord-Afrika, Tunisia, Sicilia og Italia. De fløy fly som Curtiss Tomahawk, Kittyhawk og senere Supermarine Spitfire. Skvadronen utførte både luftkamp og bakkestøtteoppdrag, og var involvert i operasjoner som Operation Crusader og slaget ved El Alamein. Etter krigen ble skvadronen oppløst i oktober 1945. Skvadronens motto var "Mors Hosti" som betyr "Death to the Enemy".
17	Fighter Command	No. 17 Squadron RAF, også kjent som No. XVII Squadron, hadde en bemerkelsesverdig rolle under andre verdenskrig. Skvadronen startet som en jagerenhet, men utvidet senere oppdragene sine til å inkludere luftforsvar og bakkestøtte. Under krigen fløy skvadronen ikoniske fly som Hawker Hurricane og Supermarine Spitfire, begge kjent for sine evner i kamp. Skvadronen deltok i viktige kampanjer som slaget om Frankrike, evakueringen ved Dunkirk og slaget om Storbritannia. Senere ble den sendt til Sørøst-Asia for å støtte operasjoner i Burma og Arakan-kampanjen Skvadronens motto var, "Excellere Contende," som betyr "Strive to Excel".

24		No. 24 Squadron RAF, også kjent som No. XXIV Squadron, hadde en viktig rolle under andre verdenskrig, spesielt innen transport og kommunikasjon. Skvadronen fungerte som en VIP-transportenhet og var ansvarlig for å frakte viktige personer, inkludert kongelige og militære ledere, samt utføre kommunikasjonsoppdrag. Under krigen opererte skvadronen med fly som Douglas Dakota, som var kjent for sin pålitelighet og kapasitet til å håndtere krevende transportoppdrag. Skvadronen var aktiv i flere teatre, inkludert Europa og Middelhavet, og spilte en viktig rolle i å støtte allierte operasjoner gjennom logistikk og transport. Skvadronens motto, "In Omnia Parati," betyr "Forberedt på alt".
35	Bomber Command (Pathfinder Force)	No. 35 Squadron RAF, også kjent som "Madras Presidency Squadron," var en britisk bombeflyskvadron. Skvadronen ble reaktivert 5. november 1940 som en del av Bomber Command og var en av de opprinnelige skvadronene i Pathfinder Force, som spesialiserte seg på å markere mål for hovedstyrken. Skvadronen var utstyrt med Handley Page Halifax og senere Avro Lancaster bombefly. De deltok i mange viktige operasjoner, inkludert angrep på tyske industrimål, transportknutepunkter og militære installasjoner. Skvadronens motto var "Uno Animo Agimus," som betyr "Vi handler med én sjel."

43	Fighter Command	No. 43 Squadron RAF, også kjent som "The Fighting Cocks," var en britisk jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Skvadronen ble opprinnelig dannet 15. april 1916 og fikk sitt kallenavn og emblem, en kampfugl, i 1926 da de ble utstyrt med Gloster Gamecock-fly. Under andre verdenskrig fløy skvadronen Hawker Hurricane-fly og deltok i slaget om Storbritannia, hvor de var med på å skyte ned 60 fiendtlige fly. De opererte også i Nord-Afrika, Sicilia og Italia, og spilte en viktig rolle i kampene der. Skvadronens motto var "Gloria Finis," som betyr "Ære er målet."
48	Coastal Command	No. 48 Squadron RAF hadde en betydelig rolle under andre verdenskrig, spesielt innen rekognosering og transport. Skvadronen startet som en enhet for generell rekognosering og patruljerte kystområder. Senere tok den på seg anti-ubåtoppdrag og transportoperasjoner. Skvadronen opererte med Avro Anson-fly i begynnelsen av krigen, og senere Lockheed Hudson-fly for anti-ubåtoppdrag. Mot slutten av krigen brukte den Douglas Dakota-fly for transportoppdrag. Skvadronen patruljerte først langs sørkysten av England og Nord-Europa. I 1942 ble den flyttet til RAF Gibraltar for operasjoner i Middelhavet. Senere returnerte den til Storbritannia og utførte forsyningsoppdrag i Burma. Skvadronens motto var, "Forte et fidele," og betyr "Ved styrke og trofasthet".

56	Fighter Command	No. 56 Squadron RAF, også kjent som "Firebirds", var en av de mest fremtredende jagerskvadronene i Royal Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen spilte en viktig rolle i Slaget om Storbritannia i 1940, hvor de kjempet mot tyske Luftwaffe og bidro til å forsvare britisk luftrom. De opererte som en jager-bomber-enhet gjennom store deler av krigen, og deltok i flere viktige luftkampanjer. No. 56 Squadron var kjent for sin evne til å komme tilbake sterkere etter harde kamper, noe som ga dem kallenavnet "Firebirds". Under krigen fløy skvadronen Hawker Hurricane-jagere i de tidlige fasene, før de senere gikk over til Supermarine Spitfire. De deltok i operasjoner over Frankrike og Tyskland, inkludert støtte til invasjonen av Normandie i 1944. Skvadronens motto var "Quid si coelum ruat" som betyr 'What if heaven falls?'.
----	-----------------	---

57	Bomber Command	Under andre verdenskrig var RAF No. 57 Squadron en del av Bomber Command. No. 57 Squadron RAF, også kjent som No. LVII Squadron. Skvadronen startet som en rekognoseringsenhet, men gikk raskt over til bombeflyoperasjoner. Den deltok i strategiske nattbombinger og anti-shipping-operasjoner. I løpet av krigen opererte skvadronen med flere flytyper, inkludert Bristol Blenheim, Vickers Wellington og Avro Lancaster, som var kjent for sin kapasitet og rekkevidde. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert slaget om Frankrike og nattbombinger over Tyskland. Fra 1943 opererte den fra RAF East Kirkby i Lincolnshire, hvor den fokuserte på strategiske bombemål. No. 57 Squadron RAF hadde høyere tap enn gjennomsnittet blant bombeflyskvadronene, men deres innsats var avgjørende for alliert suksess. Skvadronens motto, "Corpus non animum muto," betyr "Jeg endrer kropp, ikke sinn," og reflekterer deres utholdenhet.
64	Fighter Command	No. 64 Squadron RAF var en jagerflyskvadron. Den ble opprinnelig dannet i 1916 og reaktivert i 1936. Under krigen fløy skvadronen Spitfire-fly og deltok i avgjørende kamper som Slaget om Storbritannia og operasjoner over Europa, inkludert Normandie og Arnhem. Skvadronens motto var "Tenax propositi" som betyr "Firm of purpose".

65	Fighter Command	RAF No. 65 Squadron, også kjent som No. 65 (East India) Squadron, var en jagerflyskvadron i Royal Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen ble opprinnelig dannet i 1916 under Royal Flying Corps og hadde en lang historie før krigen. Under andre verdenskrig opererte de først med Gloster Gladiator-fly, men oppgraderte raskt til Supermarine Spitfire-fly, som ble deres primære jagerfly. Skvadronen spilte en viktig rolle i slaget om Storbritannia i 1940 og utførte defensive patruljer og luftkamper mot tyske bombefly og jagerfly. Senere deltok de i offensive operasjoner over Europa, inkludert eskorte av bombefly og angrep på fiendtlige mål. I desember 1943 begynte de å bruke North American Mustang-fly, som ga dem større rekkevidde og fleksibilitet. Skvadronens motto var "Vi et armis," som betyr "Med kraft og våpen".
66	Fighter Command	No. 66 Squadron RAF var en britisk jagerskvadron under andre verdenskrig. Skvadronen ble reaktivert 20. juli 1936 og var opprinnelig utstyrt med Gloster Gauntlet-fly. I 1938 begynte de å bruke Supermarine Spitfire, som ble deres primære jagerfly gjennom krigen. De var en del av No. 12 Group RAF i Fighter Command og deltok i Slaget om Storbritannia i 1940. Skvadronen utførte operasjoner over Frankrike, Nederland og Belgia, og var aktiv i Normandie-invasjonen i 1944. Skvadronen ble oppløst 30. april 1945. Skvadronens motto var "Cavete praemonui" som betyr "Beware, I have warned".

72	Fighter Command	No. 72 Squadron RAF startet med Gloster Gladiator biplan, men gikk over til Supermarine Spitfire i 1939. Under slaget om Storbritannia var de stasjonert ved RAF Acklington som en del av No. 13 Group RAF, før de senere ble en del av hovedforsvarsstyrken. Skvadronen deltok også i Nord-Afrika-kampanjen, spesielt i Tunisia, og fikk oppgradert til Spitfire Mk.IX i 1942. De opererte i flere krigsteatre, inkludert Middelhavet og Italia, før de ble oppløst i Østerrike i 1946. Skvadronens motto var "Swift".
75	Bomber Command	RAF No. 75 Squadron, også kjent som No. 75 (New Zealand) Squadron ble opprinnelig dannet som en bombeflyskvadron og var hovedsakelig bemannet av personell fra New Zealand. Dette var fordi New Zealand hadde levert flyene som skvadronen brukte, og dermed fikk den en spesiell tilknytning til landet. Under krigen spilte No. 75 Squadron en betydelig rolle i bombekampanjene mot Tyskland og andre mål i Europa. De fløy en rekke oppdrag med fly som Wellington, Stirling og Lancaster bombefly. Skvadronen var kjent for sitt motto på maori, "Ake ake kia kaha," som betyr "For alltid vær sterk."

76	Bomber Command	No. 76 Squadron RAF var en del av RAF Bomber Command. Skvadronen opererte som en bombeflyenhet og deltok i strategiske bombetokt mot fiendtlige mål. Den var også involvert i anti-shipping-operasjoner og støtteoppdrag. Skvadronen fløy hovedsakelig Handley Page Halifax-bombefly, som var kjent for sin kapasitet og pålitelighet i nattbombing og langdistanseoppdrag. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert nattbombinger over Tyskland og støtte til allierte operasjoner i Europa. Den opererte fra baser som RAF Linton-on-Ouse og RAF Holme-on-Spalding Moor. Skvadronen hadde en betydelig andel norske piloter og mannskap, noe som styrket båndene mellom Norge og Storbritannia under krigen. Skvadronens motto var, "Resolute".
80	Fighter Command	No. 80 Squadron RAF var en skvadron i Royal Air Force som ble reaktivert i mars 1937. Den var opprinnelig utstyrt med Gloster Gladiator-jagerfly. Under krigen opererte de i flere områder, inkludert Egypt, Libya, Hellas og Italia. I begynnelsen av krigen deltok skvadronen i kampene mot italienske styrker i Nord-Afrika og senere i Hellas under den gresk-italienske krigen. Etter hvert ble de utstyrt med Hawker Hurricane-fly og fortsatte å kjempe i Midtøsten og Middelhavet. Mot slutten av krigen opererte de i Nordvest-Europa, inkludert Nederland og Tyskland, med Hawker Tempest-fly. Skvadronens motto var "Strike True".

83	Bomber Command (Pathfinder Force)	No. 83 Squadron RAF var en del av RAF Bomber Command og senere Pathfinder Force. Skvadronen startet som en bombeflyenhet og deltok i strategiske bombetokt mot fiendtlige mål. Senere ble den en del av Pathfinder Force, som markerte mål for andre bombefly med stor presisjon. Skvadronen opererte med flere flytyper, inkludert Handley Page Hampden, Avro Manchester og Avro Lancaster, som var kjent for sin kapasitet og pålitelighet i nattbombing. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert nattbombinger over Tyskland og støtte til allierte operasjoner i Europa. Pathfinder-rollen var avgjørende for å øke effektiviteten til RAFs bombetokt. Skvadronens motto, "Strike to Defend," reflekterer deres dedikasjon til å beskytte gjennom offensive operasjoner.
84	Group Communications Squadron	No. 84 Group Communications Squadron var en del av Royal Air Force under andre verdenskrig, og opererte som en del av RAF Second Tactical Air Force. Gruppen ble dannet 15. juli 1943 ved Cowley Barracks i Oxford og spilte en viktig rolle i kommunikasjon og støtte til luftoperasjoner. De var ansvarlige for å koordinere kommunikasjon mellom ulike enheter og sikre effektiv transport av personell og utstyr. Gruppen inkluderte enheter som opererte med fly som Hawker Typhoon, North American Mustang og Supermarine Spitfire, som ble brukt til både kamp og støtteoppdrag.

85	Fighter Command	No. 85 Squadron RAF, også kjent som "Flying Foxes," hadde en viktig rolle under andre verdenskrig, spesielt som en jagerenhet. Skvadronen opererte som en nattjagerenhet og var ansvarlig for å beskytte Storbritannia mot fiendtlige bombefly under Blitz. Den deltok også i kampanjer i Europa. Skvadronen fløy ikoniske fly som Hawker Hurricane og senere de avanserte de Havilland Mosquito nattjagerne, som var kjent for sin hastighet og presisjon. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert slaget om Storbritannia og nattjageroperasjoner over Tyskland og okkuperte områder. Skvadronens motto, "Nocto Diuque Venamur," betyr "Vi jakter dag og natt".
97	Bomber Command (Pathfinder Force)	No. 97 Squadron RAF, også kjent som No. 97 (Straits Settlements) Squadron, var en del av RAF Bomber Command og Pathfinder Force. Skvadronen startet som en bombeflyenhet og deltok i strategiske bombetokt mot fiendtlige mål. I 1943 ble den en del av Pathfinder Force, som markerte mål for andre bombefly med stor presisjon. Skvadronen opererte med Avro Manchester og senere Avro Lancaster, som var kjent for sin kapasitet og pålitelighet i nattbombing. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert nattbombinger over Tyskland og støtte til allierte operasjoner i Europa. Den trente også piloter som senere deltok i den berømte "Operation Chastise" med 617 Squadron, kjent som "Dambusters." Skvadronens motto, "Achieve Your Aim," reflekterer deres dedikasjon til presisjon og suksess.

101	Bomber Command	No. 101 Squadron RAF var kjent for sine strategiske bombetokt og spesialiserte seg på elektronisk krigføring. Den brukte et topphemmelig system kalt "Airborne Cigar" (ABC) for å forstyrre tyske kommunikasjoner under oppdrag. Skvadronen opererte med Avro Lancaster-bombefly, som var utstyrt med avansert teknologi for elektronisk krigføring. Disse flyene hadde en ekstra mannskapspost for en "spesiell operatør" som kunne forstå og jamme tyske radiosignaler. Skvadronen deltok i flere viktige kampanjer, inkludert nattbombinger over Tyskland og støtte til allierte operasjoner i Europa. Deres oppdrag var ofte svært farlige, og skvadronen hadde en av de høyeste tapstallene i RAF. Skvadronens motto, "Mens agitat molem," betyr "Sinnet beveger massen,"
107	Bomber Command	No. 107 Squadron RAF opererte som en lett bombeflyenhet og deltok i strategiske bombetokt mot fiendtlige mål. Den var også involvert i noen av de første bombetoktene mot Tyskland. Skvadronen fløy Bristol Blenheim-fly, som var kjent for sin allsidighet, og senere Douglas Boston-fly, som hadde bedre ytelse og rekkevidde. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert bombetokter over Tyskland, Frankrike og Nederland. Den deltok også i støtteoperasjoner for invasjonen av Europa etter D-dagen. Skvadronens motto, "Nous y serons," betyr "Vi skal være der," og reflekterer deres dedikasjon og pålitelighet.

110	Bomber Command	No. 110 Squadron RAF, også kjent som "Hyderabad Squadron," var en britisk bombeflyskvadron som opprinnelig ble dannet under første verdenskrig. Den ble reaktivert 18. mai 1937 ved RAF Waddington. Under andre verdenskrig var de utstyrt med Bristol Blenheim-fly og deltok i det aller første RAF-angrepet på Wilhelmshaven 4. september 1939. Skvadronen fokuserte på anti-skip-operasjoner i krigens tidlige fase, før de ble sendt til India i mars 1942. Der konverterte de til Vultee Vengeance bombefly, som de brukte frem til november 1944, da de gikk over til de Havilland Mosquito-fly. Skvadronen ble oppløst 15. april 1946 ved Labuan. Skvadronens motto var "Nec timeo nec sperno" som betyr "I neither fear nor despise".
111	Fighter Command	No. 111 Squadron RAF, også kjent som "Treble One" eller "Tremblers," var en jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Den spilte en viktig rolle i flere kampanjer. Slaget om Storbritannia (1940), skvadronen fløy både Hurricanes og Spitfires og var aktiv i luftforsvaret av Storbritannia. Operasjon Torch (1942), flyttet til Gibraltar og Nord-Afrika for å støtte de alliertes invasjon. Sicilia og Italia (1943–1945), deltok i invasjonen av Sicilia og støttet de alliertes kampanjer i Italia. Skvadronen var også kort involvert i nattjageroperasjoner med Spitfire-fly, men dette ble avsluttet på grunn av tekniske utfordringer. Skvadronens motto var "Adstantes" som betyr "Standing by".

116	Bomber Command (Anti-Aircraft Calibration)	No. 116 Squadron RAF var en britisk skvadron som opererte under andre verdenskrig. Den ble reaktivert i februar 1941 som en del av Anti-Aircraft Calibration Flight (AACF). Skvadronen hadde som oppgave å kalibrere anti-luftskyts og opererte med fly som Lysander, Hurricane, Spitfire, Oxford og Tiger Moth. Skvadronen var basert på flere steder i Storbritannia, inkludert RAF Digby, RAF Hendon og RAF North Weald. Den ble oppløst i mai 1945. Skvadronens motto var "Precision in Defence"
118	Fighter Command	RAF No. 118 Squadron var en jagerflyskvadron i Royal Air Force som ble reaktivert 20. februar 1941 ved RAF Filton, nær Bristol, som en del av RAF Fighter Command. De var opprinnelig utstyrt med Supermarine Spitfire Mk.I, og senere oppgraderte de til Spitfire Mk.Vb. Skvadronen deltok i en rekke oppdrag, inkludert konvoipatruljer, eskorte for anti-skipsangrep og bombetokt over Nord-Frankrike. De spilte også en rolle i Dieppe-raidet i august 1942, hvor de fløy flere oppdrag og ødela fiendtlige bombefly. Senere opererte de over Belgia, Nederland og Nordsjøen, ofte som eskorte for bombefly. Skvadronen ble oppløst 10. mars 1946. Skvadronens motto var "Occido redeoque," som betyr "Jeg dreper og vender tilbake".

122	Fighter Command	No. 122 Squadron RAF, også kjent som "Bombay Squadron," var en jagerflyskvadron som reaktivert 1. mai 1941 ved RAF Turnhouse, og opererte med Supermarine Spitfire-fly. Skvadronen utførte konvoipatrujeringer og deltok i operasjoner over Nord-Frankrike, inkludert Dieppe-raidet i 1942. Senere ble de utstyrt med North American Mustang-fly og utførte langdistanse eskorteoppdrag for bombefly, samt angrep på mål i Frankrike og Benelux-landene. Under D-dagen i 1944 spilte skvadronen en viktig rolle i å støtte invasjonen av Normandie. Etter krigen ble skvadronen oppløst 1. april 1946. Skvadronens motto var "Victuri volamus" som betyr "We fly to conquer".
124	Fighter Command	No. 124 Squadron RAF, også kjent som "Baroda Squadron," var en jagerflyenhet som ble reaktiver 10. mai 1941 og utstyrt med Spitfire Mk I-fly. Skvadronen spilte en viktig rolle i luftforsvar og høydeoperasjoner, inkludert avskjæring av tyske rekognoseringsfly og angrep på mobile V2-rakettoppskytningssteder i Nederland. Skvadronens motto var "Danger is our opportunity"
125	Fighter Command	No. 125 Squadron RAF, også kjent som "Newfoundland Squadron," var en nattjagerflyskvadron som ble reaktivert 16. juni 1941 ved RAF Colerne og var opprinnelig utstyrt med Boulton Paul Defiant-fly. Senere oppgraderte de til Bristol Beaufighter-fly, som var bedre egnet for nattoperasjoner. Skvadronen spilte en viktig rolle i forsvaret av Storbritannia, inkludert patruljering over Irskesjøen og støtte til operasjoner i Nord-Frankrike. Mange av flyene deres ble navngitt etter steder i Newfoundland, som en hyllest til skvadronens tilknytning til regionen. Skvadronen ble oppløst 20. november 1945. Skvadronens motto var "Nunquam domandi som betyr "Never to be tamed".

126	Fighter Command	No. 126 Squadron RAF, også kjent som "Persian Gulf Squadron," var en jagerflyskvadron som ble reaktivert i 1941 og utstyrt med Hawker Hurricane-fly, og senere Supermarine Spitfire. Skvadronen spilte en viktig rolle i forsvaret av Malta, og deltok i operasjoner fra Sicilia og Italia. I 1944 flyttet de til Storbritannia og utførte langdistanse eskorteoppdrag med Mustang-fly før de ble oppløst i 1946. Skvadronens moto var "Foremost in attack".
127	Fighter Command	No. 127 Squadron RAF var en jagerflyskvadron som ble reaktivert i juni 1941 i Habbaniya, Irak, og opererte med Hawker Hurricane og Gloster Gladiator-fly. De deltok i kampanjer i Syria og Nord-Afrika, og senere i Europa. I 1944 ble skvadronen overført til Storbritannia for å delta i Operation Overlord, invasjonen av Normandie. De fløy Spitfire IX HF-fly og utførte oppdrag som støtte for de allierte styrkene gjennom Frankrike, Belgia og Tyskland. Skvadronen ble oppløst i april 1945, da den var stasjonert i Oldenburg, Tyskland. Skvadronens motto var "Eothen" som betyr "Out of the east"

129	Fighter Command	No. 129 Squadron RAF, også kjent som "Mysore Squadron," var en britisk jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Den ble reaktivert 16. juni 1941 ved RAF Leconfield, og var opprinnelig utstyrt med Supermarine Spitfire-fly. Skvadronen fikk sitt navn og emblem fra Mysore-provinsen i India, som en anerkjennelse for økonomisk støtte gjennom krigsobligasjoner. Skvadronen deltok i bombereskorte og offensive operasjoner over Frankrike i 1942, før de ble sendt til Orknøyene for lokal luftforsvar. I 1943 ble de en del av 2nd Tactical Air Force og konverterte til P-51 Mustang-fly i april 1944, rett før Operasjon Overlord. Etter D-dagen utførte de anti-V1-operasjoner og langdistanse eskortetokt for Bomber Command. Fra juni til desember 1945 var skvadronen stasjonert i Norge, hvor de konverterte tilbake til Spitfire-fly. Skvadronens motto var "I will defend the right."
132	Fighter Command	No. 132 Squadron RAF, også kjent som "City of Bombay Squadron," var en jagerflyskvadron som ble reaktivert i 1941 som en jagerflyenhet utstyrt med Spitfire-fly. Den opererte først fra Peterhead i Skottland og Sør-England for å gi luftforsvar. Etter D-dagen flyttet skvadronen til Normandie for å støtte de alliertes invasjon og påfølgende operasjoner i Frankrike. I januar 1945 ble skvadronen overført til Vavuniya, Ceylon (nå Sri Lanka), og senere til Hong Kong, hvor den forble til den ble oppløst i april 1946. Skvadronens motto var "Cave leopardum" som betyr "Vokt deg for leoparden".

137	Fighter Command	No. 137 Squadron RAF var en britisk jagerskvadron som ble reaktivert 20. september 1941 og utstyrt med Westland Whirlwind, en to-motors jager med fire kanoner. De fløy sin første operasjon 24. oktober 1941, men opplevde tidlige tap, inkludert deres skvadronleder som omkamm i en kollisjon. I 1943 byttet de til Hawker Hurricane Mk.IV, og senere til Hawker Typhoon, som ble brukt i angrep mot fiendtlige mål. Skvadronen ble oppløst 25. august 1945. Skvadronens motto var "Do right, fear naught["
139	Bomber Command (Pathfinder Force)	No. 139 Squadron RAF, også kjent som "Jamaica Squadron," var en britisk bombeflyskvadron. Den ble reaktivert 3. september 1936 ved RAF Wyton og var opprinnelig utstyrt med Hawker Hind-fly, før de gikk over til Bristol Blenheim-fly. Skvadronen fikk sitt navn som en anerkjennelse for Jamaicas økonomiske støtte til RAF gjennom krigsobligasjoner. Skvadronen deltok i det aller første RAF-angrepet på Wilhelmshaven 4. september 1939, og utførte senere oppdrag i Frankrike og Burma. I juni 1942 returnerte de til England og konverterte til de Havilland Mosquito-fly, som de brukte til presisjonsangrep og nattlige operasjoner. De ble en del av Pathfinder Force i juli 1943 og spilte en viktig rolle i å markere mål for Bomber Command. Et av deres mest bemerkelsesverdige oppdrag var angrepet på molybdenum-anlegget i Knaben, Norge, 3. mars 1943. Dette oppdraget inspirerte senere den fiktive historien om "633 Squadron". Skvadronens motto var "Si placet necamus" som betyr "We destroy at will".

147	Transport Command	No. 147 Squadron RAF var en transportskvadron som opprinnelig ble dannet 17. oktober 1941 og opererte i Egypt som en bombeskvadron, men på grunn av mangel på fly ble den raskt oppløst 15. februar 1943. Skvadronen ble reaktivert 5. september 1944 som en del av Transport Command og var utstyrt med Douglas Dakota-fly. De utførte transportoppdrag frem til skvadronen ble oppløst igjen 13. september 1946. Skvadronens motto var "Assidue portamus" som betyr "We carry with regularity".
151	Fighter Command	No. 151 Squadron RAF var en nattjagerenhet som spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Skvadronen var ansvarlig for nattjageroperasjoner, og dens hovedoppgave var å beskytte Storbritannia mot fiendtlige bombefly under Blitz. Skvadronen opererte med Hawker Hurricane, Boulton Paul Defiant og senere de Havilland Mosquito, som var kjent for sin hastighet og effektivitet i nattoperasjoner. Skvadronen deltok i flere viktige kampanjer, inkludert forsvar av britisk luftrom under Blitz og nattjageroppdrag over Tyskland og okkuperte områder. Skvadronens motto, "Foy pour devoir," betyr "Trofasthet til plikt," .

154	Fighter Command	No. 154 Squadron RAF, også kjent som "Motor Industries Squadron," var en jagerflyskvadron som ble reaktivert i november 1941 ved RAF Fowlmere og var utstyrt med Supermarine Spitfire-fly. Skvadronen spilte en viktig rolle i flere operasjoner. Operasjon Torch (1942), flyttet til Gibraltar og Algerie for å støtte de alliertes invasjon av Nord-Afrika. Middelhavskampanjer, opererte fra Malta, Palestina og Kypros, hvor de ga luftstøtte og engasjerte fiendtlige styrker. Støtte til Normandie-styrkene (1944), basert i Fréjus, Frankrike, ga de luftstøtte til troppene som rykket nordover for å slutte seg til landgangene i Normandie. Skvadronen ble oppløst i november 1944, men ble kort reaktivert ved RAF Biggin Hill for å eskortere bombefly med P-51 Mustang-fly frem til den endelige oppløsningen i mars 1945. Skvadronens motto var "His modis ad victoriam" som betyr "By this means to Victory".
156	Bomber Command (Pathfinder Force)	No. 156 Squadron RAF var en britisk bombeflyskvadron som ble reaktivert i februar 1942 og opererte først med Vickers Wellington-fly, før den senere gikk over til Avro Lancaster. Skvadronen var en del av Pathfinder Force, som hadde som oppgave å markere mål for bombeflyene ved hjelp av brannbomber og lysraketter. De utførte over 38 måneder med operasjoner og slapp totalt 16,017 tonn med bomber. Etter krigen hjalp de også med å transportere britiske krigsfanger hjem og levere matforsyninger til Nederland. Skvadronens motto var "We light the way".

160	Bomber Command	No. 160 Squadron RAF var en britisk enhet som ble dannet 16. januar 1942 og var utstyrt med Consolidated Liberator-fly. Skvadronen utførte en rekke oppdrag, inkludert bombetokt, minelagtning, rekognosering, spesialoperasjoner og transport i Midtøsten og Sørøst-Asia. Skvadronens motto var "Api soya paragassamu," som betyr "Vi søker og slår til" på singalesisk.
161	Special Duties Service	No. 161 Squadron RAF var en britisk spesialskvadron. Den ble dannet 15. februar 1942 og var en del av Royal Air Force Special Duties Service. Skvadronens hovedoppgave var å utføre hemmelige oppdrag for Special Operations Executive (SOE) og Secret Intelligence Service (SIS). Dette inkluderte å slippe og hente agenter samt levere utstyr til motstandsbevegelser i det nazi-okkuperte Europa. Skvadronen brukte en rekke flytyper, inkludert Westland Lysander, Armstrong Whitworth Whitley, og Handley Page Halifax. Lysander-flyene var spesielt egnet for å lande og hente agenter, mens de større flyene ble brukt til fallskjermslipp av agenter og forsyninger. Skvadronens motto var "Liberate"
166	Bomber Command	No. 166 Squadron RAF var en britisk skvadron som opprinnelig ble dannet i 1918, men ble oppløst og senere reaktivert i 1943. Skvadronen opererte fra RAF Kirmington og var en del av Bomber Command. I løpet av krigen fløy skvadronen nattlige bombetokt med Vickers Wellington-fly, før de konverterte til Avro Lancaster-fly i september 1943. De utførte både dag- og nattoppdrag mot mål i Tyskland og andre områder. Skvadronens motto var "Tenacity".

168	Tactical Reconnaissance Unit	No. 168 Squadron RAF ble dannet 15. juni 1942 ved RAF Snailwell. Skvadronen var opprinnelig utstyrt med Curtiss Tomahawk II-fly, men gikk senere over til North American Mustang I og IA, og til slutt Hawker Typhoon IB. Skvadronens hovedoppdrag inkluderte foto-rekognosering langs den franske kysten, støtte til hæren, og jakt på tyske jagerbombere. De spilte en viktig rolle i forberedelsene til D-dagen og utførte over 500 oppdrag i juli og august 1944 for å støtte bakkestyrkene. Etter D-dagen skiftet de fokus til bakkestøtteoperasjoner med raketter og bomber. Skvadronens motto var "Rerum Cognoscere Causas" som betyr "Å kjenne årsakene til ting"
180	Bomber Command	No. 180 Squadron RAF var en britisk skvadron som ble dannet 11. september 1942 og var utstyrt med North American B-25 Mitchell medium bombefly. Skvadronen fløy sitt første oppdrag fra RAF Foulsham, men opplevde betydelige tap, inkludert tapet av skvadronens kommandør. Etter å ha støttet utbruddet fra Normandie-strendene i juni 1944, flyttet skvadronen til Melsbroek i Belgia. De fortsatte å støtte de allierte styrkene under fremrykkingen gjennom Europa og opererte fra Achmer i Tyskland fra april 1945. Skvadronens motto var "Suaviter in modo fortiter in re," som betyr "Behagelig i væremåte, kraftfull i handling".

181	Fighter Command	No. 181 Squadron RAF var en jagerbombeskvadron som ble etablert 25. august 1942 ved RAF Duxford, og var utstyrt med Hawker Hurricane og senere Hawker Typhoon-fly. Skvadronen spilte en viktig rolle i angrep på V-1 rakettutskytningssteder og støttet de allierte under invasjonen av Normandie i juni 1944. Etter invasjonen flyttet skvadronen til Frankrike og fulgte de alliertes fremmarsj gjennom Europa, hvor de angrep fiendtlige mål etter behov. Skvadronen ble oppløst 30. september 1945 i Lüneburg, Tyskland. Skvadronens motto var "Irruimus vastatum" som betyr "We rush in and destroy".
187	Transport Command	No. 187 Squadron RAF var en transportskvadron som ble dannet mot slutten av andre verdenskrig. Skvadronen ble reaktivert 1. februar 1945 ved RAF Merryfield og var opprinnelig utstyrt med Handley Page Halifax-fly. Senere ble de oppgradert til Douglas Dakota-fly, som ble brukt til troppetransport til India og Europa, inkludert Bari i Italia. Skvadronen ble oppløst 1. november 1946. Skvadronens motto var "Versatile".
192	Bomber Command	No. 192 Squadron RAF var en britisk skvadron som ble reaktivert 4. januar 1943 som en del av Royal Air Force (RAF) og spesialiserte seg på radar- og elektronisk krigføring. Skvadronen brukte modifiserte fly som Vickers Wellington og de Havilland Mosquito for å identifisere tyske radarer og deres frekvenser. De opererte også over Biscayabukten og Middelhavet, og bidro med mottiltak mot tyske radarer under bombetokter. Skvadronen var en del av 100 (Bomber Support) Group og ble oppløst 22. august 1945 etter krigens slutt. Skvadronens motto var "Dare to Discover"

213	Fighter Command	No. 213 Squadron RAF, også kjent som "The Hornets", var en britisk jagerskvadron som ble reaktivert 8. mars 1937 og startet med Gloster Gauntlet II, før de i januar 1939 gikk over til Hawker Hurricane. De deltok i Slaget om Storbritannia, operasjoner ved Dunkirk, og senere i Midtøsten som en del av Desert Air Force. Skvadronen fløy også Supermarine Spitfire og North American Mustang i senere faser av krigen. De var aktive i Egypt, Libya, Syria og Sørøst-Europa, inkludert slaget ved El Alamein. Skvadronens motto var "Irritatus Laccessit Crabro" som betyr "The Hornet Attacks When Roused".
221	Coastal Command	No. 221 Squadron RAF var en britisk skvadron som ble reaktivert 21. november 1940 som en del av Coastal Command. Skvadronen var utstyrt med Vickers Wellington-fly og spesialiserte seg på rekognosering og anti-ubåt patruljer i Atlanterhavet. I januar 1942 ble skvadronen flyttet til Midtøsten og opererte i Middelhavet resten av krigen. Den ble oppløst 25. august 1945 i Idku, Egypt. Skvadronens motto var "From sea to sea"

222	Fighter Command	No. 222 Squadron RAF, også kjent som "Natal Squadron," var en jagerflyskvadron som ble reaktivert i oktober 1939 ved RAF Duxford og startet med Blenheim Mk.II-fly for å beskytte skipsfarten. I mars 1940 gikk de over til Spitfire-fly og ble en dagjager-enhet. Under slaget om Storbritannia var skvadronen basert ved RAF Hornchurch og deltok i flere luftkamper. De var også involvert i Operation Jubilee, Dieppe-raidet i 1942. Mot slutten av krigen, i desember 1944, konverterte skvadronen til Tempest-fly før de senere gikk over til jetfly som Meteor. Skvadronens motto var "Pambili bo" som betyr "Go straight ahead".
229	Fighter Command	No. 229 Squadron RAF var en britisk jagerskvadron som spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Skvadronen ble reaktivert 6. oktober 1939 ved RAF Digby og var opprinnelig utstyrt med Blenheim-jagere for å beskytte skipsfart. I mai 1940 ble de utstyrt med Hawker Hurricane og deltok i Slaget om Storbritannia, hvor de opererte fra RAF Northolt. Senere ble skvadronen sendt til Midtøsten og deltok i operasjoner over Malta, Egypt og Libya. I 1942 ble de en del av forsvaret av Malta, og i 1943 begynte de å utføre angrep over Sicilia. Skvadronen ble oppløst 10. januar 1945. Skvadronens motto var "Be bold".

234	Fighter Command	No. 234 Squadron RAF, også kjent som "Madras Presidency Squadron," var en britisk skvadron som spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Den ble reaktivert 30. oktober 1939 og opererte med Spitfire-fly. Skvadronen deltok i slaget om Storbritannia og utførte patruljer, konvoibeskyttelse og avskjæringer. Skvadronen hadde også en unik tilknytning til danske piloter, med flere som tjenestegjorde i enheten. Dette inkluderte piloter som Aksel A. Svendsen og Jørgen Thalbitzer, som begge hadde bemerkelsesverdige historier under krigen. Skvadronens motto var "Ignem mortemque despuimus" som betyr "We spit fire and death".
242	Fighter Command	RAF No. 242 Squadron, også kjent som "Canadian Squadron," var en jagerflyskvadron i Royal Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen ble reformert 30. oktober 1939 ved RAF Church Fenton, og var opprinnelig bemannet med mange kanadiske piloter. De fløy Hawker Hurricane-fly og spilte en viktig rolle i slaget om Storbritannia. En av skvadronens mest kjente ledere var Douglas Bader, en legendarisk pilot som mistet begge beina i en flyulykke, men fortsatte å fly og lede skvadronen med stor suksess. Under hans ledelse ble skvadronen en del av "Big Wing"-formasjonen ved RAF Duxford, som utførte store luftangrep mot fiendtlige styrker. Skvadronen deltok også i offensive operasjoner, som eskorte av bombefly og patruljer over Belgia og Nederland. I desember 1941 ble skvadronen sendt til Sørøst-Asia, men ble til slutt oppløst 4. november 1944. Skvadronens motto var "Toujours prêt" som betyr "Always ready".

245	Fighter Command	No. 245 Squadron RAF, også kjent som "Northern Rhodesian Squadron," var en jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Den ble reformert i oktober 1939 og fløy opprinnelig Bristol Blenheim- og Fairey Battle-fly, før de byttet til Hawker Hurricane i 1940. Skvadronen deltok i Slaget om Storbritannia og utførte defensive oppdrag i Nord-Irland. Senere, med Typhoon-fly, støttet de allierte operasjoner i Europa, inkludert Operasjon Overlord (invasjonen av Normandie). Skvadronen ble oppløst i august 1945. Skvadronens motto var "Fugo Non Fugio" som betyr "I put to fight, I do not flee".
247	Fighter Command	No. 247 Squadron var en del av Royal Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen ble dannet i 1940 og var opprinnelig utstyrt med Gloster Gladiator-fly. Senere ble de oppgradert til Hawker Hurricane og Typhoon-fly, som gjorde dem i stand til å utføre både jager- og angrepsoppdrag. Skvadronen spilte en viktig rolle i forsvaret av Storbritannia og deltok i flere operasjoner, inkludert støtte til invasjonen av Normandie i 1944. De var kjent for sin dyktighet og mot, og bidro til å svekke fiendens luftstyrker og støtte de allierte styrkene på bakken. Skvadronens motto var "Rise from the East".

250	Fighter Command	RAF No. 250 Squadron, også kjent som No. 250 (Sudan) Squadron, var en jagerflyskvadron i Royal Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen ble reaktivert 1. april 1941 ved RAF Aqir i Palestina og var opprinnelig utstyrt med Curtiss Tomahawk-fly. Senere oppgraderte de til Kittyhawk-fly, som de brukte i resten av krigen. Skvadronen spilte en viktig rolle i flere kampanjer, inkludert operasjoner i Vest-ørkenen, hvor de støttet den britiske 8. armé i deres fremmarsj gjennom Libya og Tunisia. I juli 1943 flyttet skvadronen til Malta for å støtte de allierte landgangene på Sicilia, og deretter fortsatte de til Italia, hvor de fløy jagerbomberoppdrag til krigens slutt. Skvadronens motto var "Close to the sun".
253	Fighter Command	No. 253 Squadron RAF (Hyderabad State) var en britisk skvadron som opererte under andre verdenskrig. Den ble reaktivert 30. oktober 1939 og var opprinnelig utstyrt med Blenheim-fly, men skiftet raskt til Hawker Hurricanes. Skvadronen deltok i slaget om Frankrike og slaget om Storbritannia, og senere i Middelhavsområdet, inkludert operasjoner i Algerie. Skvadronens motto var "Come one, Come all"

255	Fighter Command British North African Forces (B.N.A.F)	No. 255 Squadron RAF var en britisk skvadron som opererte under andre verdenskrig som en nattjager-enhet. Den ble reformert 23. november 1940 og var opprinnelig utstyrt med Boulton Paul Defiant-fly, før de senere gikk over til Bristol Beaufighter-fly. Skvadronen opererte først i Storbritannia, hvor de utførte nattlige patruljer og forsvar mot tyske bombefly. I 1942 ble skvadronen sendt til Nord-Afrika, hvor de spilte en viktig rolle i kampene mot Aksemaktene. Senere flyttet de til Italia og Malta, og fortsatte operasjoner der til krigens slutt. Skvadronens motto var "Ad Auroram," som betyr "Til daggry".
258	Fighter Command	No. 258 Squadron RAF var en skvadron i Royal Air Force som spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Den ble reformert 20. november 1940 som en jagerflyskvadron utstyrt med Hawker Hurricanes. Skvadronen opererte først fra RAF Leconfield i Yorkshire og senere fra andre baser som RAF Jurby og RAF Kenley. I oktober 1941 ble skvadronen sendt til Sørøst-Asia, hvor de deltok i kampene i Singapore, Sumatra og Java. Mange av pilotene ble drept eller tatt til fange av japanske styrker. Etter dette ble skvadronen reformert i Colombo, Ceylon (nå Sri Lanka), i mars 1942. De led store tap under et japansk angrep i april samme år. Senere ble skvadronen utstyrt med amerikanske Republic P-47 Thunderbolts og deltok i operasjoner i Burma. De forberedte seg også på en invasjon av Malaya, men krigen tok slutt før dette ble gjennomført. Skvadronen ble offisielt oppløst 31. desember 1945. Skvadronens motto var "In medias re" som betyr "In the middle of things"

265	Transport Command	RAF No. 265 Squadron var en anti-ubåt skvadron under andre verdenskrig. Den ble offisielt reaktivert 11. mars 1943 i Mombasa, Kenya, og opererte under RAF Coastal Command. Skvadronen brukte fly som Consolidated Catalina for patruljering i Det indiske hav, med hovedbase i Diego Suarez, nord på Madagaskar. Skvadronen utførte flere oppdrag, inkludert angrep på tyske ubåter som U-197 og U-862. For eksempel ble U-197 senket av en Catalina fra No. 265 Squadron i august 1943. Mot slutten av krigen skiftet skvadronen fokus fra ubåtjakt til transport av last.
305	Bomber Command	RAF No. 305 Squadron, også kjent som No. 305 (Ziemia Wielkopolska) Polish Bomber Squadron, var en polsk bombeflyskvadron som opererte under Royal Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen ble dannet 29. august 1940 ved RAF Bramcote i Storbritannia som en del av en avtale mellom den polske eksilregjeringen og Storbritannia. Opprinnelig var skvadronen utstyrt med Fairey Battle bombefly, men de oppgraderte senere til Vickers Wellington og deretter De Havilland Mosquito bombefly. De utførte oppdrag som bombing av drivstofflagre i Rotterdam og taktiske angrep på viktige mål i Europa, inkludert under landgangen i Normandie. Skvadronen ble oppløst 6. januar 1947.

460 RAAF	Bomber Command	No. 460 Squadron RAAF var en australsk bombeflyskvadron som opererte under andre verdenskrig som en del av RAF Bomber Command. Den ble dannet 15. november 1941 ved RAF Molesworth i Huntingdonshire, England, og var opprinnelig utstyrt med Vickers Wellington-fly. Senere konverterte skvadronen til Avro Lancaster-fly, som ble brukt i de fleste av deres operasjoner. Skvadronen deltok i mange viktige oppdrag, inkludert angrep på Berlin, Ruhr-området og Peenemünde. De var kjent for sin høye innsats og ledet statistikken i Bomber Command for antall bombetokter og tonnasje av bomber sluppet. Skvadronens motto var "Strike and Return".
464 RAAF	Bomber Command	No. 464 Squadron RAAF var en bombeflyskvadron under andre verdenskrig, dannet 1. september 1942 som en del av Royal Australian Air Force (RAAF). Skvadronen fløy Lockheed Ventura og senere de Havilland Mosquito-fly. De utførte presisjonsangrep på mål i Frankrike, Nederland og Danmark, inkludert Gestapo-hovedkvarteret i København. Etter invasjonen av Normandie i 1944, flyttet skvadronen til Frankrike for å støtte allierte operasjoner. Den ble oppløst i september 1945 etter krigens slutt. Skvadronnes motto var "Aequo animo"

500	Coastal Command	No. 500 Squadron RAF, også kjent som County of Kent Squadron, var en britisk flyskvadron som opererte under andre verdenskrig. Den ble opprinnelig dannet i 1931 som en del av Royal Auxiliary Air Force og hadde en variert rolle gjennom krigen. Skvadronen var en del av RAF Coastal Command og utførte patruljer og konvoieskorte over Den engelske kanal fra 1939 til 1941. Den spilte en viktig rolle under evakueringen av britiske og franske tropper fra Dunkirk i 1940. I 1942 ble skvadronen overført til Nord-Afrika, hvor den deltok i Operation Torch og utførte anti-ubåtoperasjoner. Fra 1942 til 1945 opererte skvadronen i Middelhavet og Italia, hvor den fløy ulike flytyper i støtte- og bombetokt. Skvadronens motto var "Quo fata vocent" som betyr "Whither the fates may call".
504	Fighter Command	RAF No. 504 Squadron, også kjent som "County of Nottingham Squadron," var en del av Royal Auxiliary Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen ble opprinnelig dannet i 1928 som en reserveenhet, men ble mobilisert for aktiv tjeneste i 1939 som en jagerflyskvadron under RAF Fighter Command. Under krigen fløy skvadronen Hawker Hurricane-fly og deltok i viktige operasjoner, inkludert slaget om Storbritannia i 1940. En av deres mest kjente piloter, Ray Holmes, rammet et Dornier-bombefly som angrep Buckingham Palace, noe som gjorde ham til en legende. Skvadronen opererte fra flere baser i Storbritannia og Europa og spilte en avgjørende rolle i luftforsvaret. Skvadronens motto var "Vindicat in Vetis" som betyr "It avenges in the wind".

511	Transport Command	RAF No. 511 Squadron var en transportskvadron i Royal Air Force under andre verdenskrig. Den ble dannet 14. oktober 1942 ved RAF Lyneham, og skvadronen tok over oppgavene til No. 1425 Flight. De opererte langdistanse transportflyvninger, inkludert ruter til Gibraltar og Malta, og brukte fly som Consolidated Liberator og Armstrong Whitworth Albemarle. Som krigen utviklet seg, utvidet skvadronen sin rolle og ble den første til å operere Avro York transportfly, som var basert på Avro Lancaster bombefly. De utførte troppetransport, spesielt mellom Storbritannia og India, frem til de ble oppløst 7. oktober 1946. Skvadronens motto var "Surely and Quickly".
525	Transport Command	No. 525 Squadron RAF var en britisk transportskvadron som opererte under andre verdenskrig. Den ble opprettet 1. september 1943 ved RAF Weston Zoyland og var en del av RAF Transport Command. Skvadronen brukte fly som Vickers Warwick, Douglas Dakota og Short Stirling til transportoppdrag. De opererte på ruter fra England til Gibraltar, Nord-Afrika og senere Europa, og mot slutten av krigen også til India. Skvadronen ble oppløst 1. desember 1946 ved RAF Abingdon, da den ble omnummerert til No. 238 Squadron. Skvadronnes motto var "Vinciendo Vincimus" som betyr "We link together to conquer".

602	Fighter Command	No. 602 Squadron RAF, også kjent som "City of Glasgow Squadron," var en jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Den spilte en viktig rolle i flere kampanjer. Slaget om Storbritannia (1940) skvadronen fløy Spitfire-fly og var aktiv i luftforsvaret av Storbritannia. Fortress Europe (1940–1944) deltok i operasjoner over Europa, inkludert Dieppe-raidet. Normandie (1944) støttet de alliertes invasjon av Normandie og kampene i Frankrike. Etter krigen ble skvadronen oppløst. Skvadronens motto var "Cave leonem cruciatum" som betyr "Vokt deg for den korslagte løven".
604	Fighter Command	No. 604 Squadron RAF, også kjent som "County of Middlesex Squadron," var en britisk skvadron som spilte en pionerrolle i utviklingen av radarstyrte nattjageroperasjoner under andre verdenskrig. Skvadronen ble opprinnelig dannet 17. mars 1930 ved RAF Hendon som en dagbombeskvadron, men ble omgjort til en nattjagerenhet i 1939. Under krigen fløy skvadronen Bristol Blenheim, Bristol Beaufighter og de Havilland Mosquito-fly, og de var blant de første som brukte luftbåren radar for å bekjempe fiendtlige bombefly under nattlige angrep. Skvadronen oppnådde stor suksess og skjøt ned 132 fiendtlige fly, hovedsakelig om natten. Skvadronens motto var "Si vis pacem, para bellum," som betyr "Hvis du vil ha fred, forbered deg på krig."

608	Bomber Command	No. 608 Squadron RAF, også kjent som "North Riding Squadron," var en britisk skvadron som opererte under andre verdenskrig. Den ble opprinnelig dannet 17. mars 1930 som en del av Auxiliary Air Force og var basert i Thornaby-on-Tees i North Yorkshire. Under krigen startet skvadronen som en rekognoseringsenhet utstyrt med Avro Anson-fly. Senere brukte de Blackburn Botha, Bristol Blenheim og Lockheed Hudson-fly for oppdrag i Storbritannia, Nord-Afrika og Italia. I 1944 ble skvadronen en del av Pathfinder Force og fløy de Havilland Mosquito-fly for nattlige presisjonsangrep mot mål i Tyskland. Skvadronens motto var "Omnibus Ungulis," som betyr "Med alle klør."
609	Fighter Command	No. 609 (West Riding) Squadron var en del av Royal Auxiliary Air Force og spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Den ble opprinnelig dannet som en bombeskvadron i 1936, men ble omgjort til en jagerflyskvadron i 1938. Under krigen var skvadronen utstyrt med Supermarine Spitfire-fly og deltok i flere avgjørende operasjoner, inkludert slaget om Dunkirk og slaget om Storbritannia. Skvadronen var kjent for sin dyktighet og mot, og i august 1940 ødela de 46 fiendtlige fly under slaget om Storbritannia. Dessverre mistet de mange av sine piloter i løpet av krigen. Skvadronens motto var "Tally Ho".

610	Fighter Command	No. 610 Squadron RAF, også kjent som "County of Chester Squadron," var en jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Her er noen høydepunkter fra deres historie. Dunkirk-evakueringen (1940) skvadronen fløy Spitfire-fly og deltok i luftkamper for å beskytte de allierte styrkene under evakueringen. Slaget om Storbritannia (1940) de spilte en viktig rolle i forsvaret av Storbritannia mot Luftwaffe. Operasjoner over Europa (1941–1945) etter å ha hvilt og omorganisert seg, deltok de i offensiver over det europeiske fastlandet, inkludert oppdrag mot flyvende bomber i 1944. Tyskland (1945) mot slutten av krigen utførte de oppdrag over Tyskland som en del av No. 127 Wing. Skvadronen ble oppløst i mars 1945. Skvadronens motto var "Alifero tollitur axe ceres" som betyr "Ceres rising in a winged chariot".
611	Fighter Command	No. 611 Squadron RAF, også kjent som "West Lancashire Squadron," var en jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Den ble dannet i 1936 og fløy Supermarine Spitfire-fly i flere avgjørende operasjoner. Skvadronen deltok i Slaget om Storbritannia, offensiver over det okkuperte Frankrike, og støttet Operasjon Overlord (invasjonen av Normandie). Senere utførte de langdistanse eskorteoppdrag med Mustang-fly. Skvadronens motto var " Beware Beware".

615	Fighter Command	No. 615 Squadron RAF, også kjent som "County of Surrey Squadron," var en britisk skvadron som spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Den ble dannet 1. juni 1937 som en del av Auxiliary Air Force og var opprinnelig utstyrt med Hawker Audax-fly for hærstøtte. Senere ble den omgjort til en jagerflyskvadron og mottok Gloster Gladiator-fly i 1939. Under krigen deltok skvadronen i slaget om Frankrike og slaget om Storbritannia, hvor de fløy Hawker Hurricane-jagerfly. I 1942 ble skvadronen overført til Sørøst-Asia, hvor de opererte i India og Burma. De mottok Supermarine Spitfire-fly i 1943 og fortsatte operasjoner i regionen til krigens slutt. Skvadronens motto var "Conjunctis Viribus," som betyr "Med forente krefter."
622	Bomber Command	No. 622 Squadron RAF ble dannet 10. august 1943 ved RAF Mildenhall i Suffolk, som en del av Bomber Command. Skvadronen var opprinnelig utstyrt med Short Stirling Mk.III bombefly, men byttet til Avro Lancaster Mk.I og Mk.III i desember samme år. De deltok i hovedstyrken til Bomber Command og utførte oppdrag mot tyske industrimål frem til april 1945. Mot slutten av krigen skiftet skvadronen fokus til humanitære oppdrag, som å slippe mat til nederlandske sivile under Operasjon Manna, repatriere krigsfanger under Operasjon Exodus, og transportere tropper hjem fra Italia. Skvadronen ble oppløst 15. august 1945. Skvadronens motto var "Bellamus Noctu" som betyr "We wage war by night".

692	Bomber Command	No. 692 Squadron RAF var en britisk skvadron som opererte under andre verdenskrig som en del av Bomber Command. Den ble dannet 1. januar 1944 ved RAF Graveley i Huntingdonshire og var utstyrt med de Havilland Mosquito bombefly. Skvadronen var en del av Light Night Striking Force, som spesialiserte seg på raske, høyflyvende nattangrep mot mål i Tyskland, inkludert Berlin. Skvadronen var den første til å bruke 4,000-punds bomber i Mosquito-fly, og de utførte også minelagningsoperasjoner. Et av deres mest bemerkelsesverdige oppdrag var å slippe bomber inn i munningen av tunneler i Ardennene. Skvadronen gjennomførte totalt 3,237 operasjonelle tokt og mistet 17 fly under krigen. Den ble oppløst 20. september 1945 ved RAF Gransden Lodge i Cambridgeshire. Skvadronens motto var "Polus Dum Sidera Pascet" som betyr "So long as the sky shall feed the stars"
1654	Bomber Command	No. 1654 Conversion Unit RAF var en treningsenhet under Bomber Command i Royal Air Force under andre verdenskrig. Enheten ble etablert i mai 1942 ved Swinderby i Lincolnshire og senere flyttet til Wigsley i Nottinghamshire. Den brukte fly som Manchester I, Lancaster I og III, samt Stirling III. Enheten ble oppløst 1. september 1945

1655	Bomber Command (Pathfinder Force)	No. 1655 Squadron RAF var en britisk enhet under andre verdenskrig, kjent som No. 1655 Mosquito Training Unit (MTU). Den ble dannet for å trene mannskaper i bruk av Oboe-systemet, et avansert britisk navigasjonssystem basert på radiotransponderteknologi. Skvadronen opererte fra RAF Warboys i Cambridgeshire og var en del av Pathfinder Force. Oboe-systemet tillot presisjonsbombing ved hjelp av signaler fra bakkestasjoner, og Mosquito-flyene var ideelle for slike oppdrag på grunn av deres hastighet og høyde. Skvadronen gjennomførte intensiv trening for piloter og navigatører, som senere ble sendt til operative skvadroner som No. 105 og No. 109 for markering av mål. Enheten spilte en viktig rolle i å forbedre presisjonen i bombetoktene og bidro til suksessen til Bomber Command.
1656	Bomber Command	No. 1656 Squadron RAF var en del av Royal Air Force under andre verdenskrig, kjent som en Heavy Conversion Unit (HCU). Disse enhetene ble opprettet for å trene mannskaper på tunge bombefly som Avro Lancaster, Short Stirling og Handley Page Halifax før de ble sendt til operative skvadroner. No. 1656 HCU opererte fra RAF Lindholme i South Yorkshire, England. Enheten spilte en viktig rolle i å forberede mannskaper for oppdrag i Bomber Command, og mange av de trente mannskapene deltok i nattlige bombetokt over Tyskland og andre mål. Etter krigen ble slike treningsenheter gradvis erstattet av Operational Conversion Units (OCUs).

1841 Naval Air Squadron	Fleet Air Arm	1841 Naval Air Squadron var en britisk marin eskadrille som opererte under andre verdenskrig. Den ble offisielt dannet 1. mars 1944 ved US Naval Air Station Brunswick i Maine, USA, som en enseters jagereskadrille. Eskadrillen var en del av Fleet Air Arm og opererte fra hangarskipet HMS Formidable. Den deltok i flere viktige operasjoner, inkludert angrep på det tyske slagskipet Tirpitz i Norge i juli og august 1944. Senere ble eskadrillen sendt til Stillehavet, hvor den deltok i kamper over Sakishima Gunto i april og mai 1945, samt luftangrep rundt Tokyo mot slutten av krigen. Etter krigens slutt ble eskadrillen oppløst i oktober 1945. Skvadronens motto var "Aquila moras nescit" som betyr "The eagle knows no obstacles".

1	Fighter Command	No. 1 Squadron RAF, også kjent som "No. 1 (Fighter) Squadron," er en av de eldste skvadronene i Royal Air Force. Under andre verdenskrig spilte de en viktig rolle i flere operasjoner. Slaget om Frankrike (1940) skvadronen fløy Hawker Hurricane-fly og deltok i kampene mot Luftwaffe under den tyske invasjonen av Frankrike. Slaget om Storbritannia (1940) de var en del av luftforsvaret som beskyttet Storbritannia mot tyske bombefly. Nord-Afrika og Middelhavet (1941–1943) skvadronen ble utplassert i Nord-Afrika og deltok i kampanjer som Operasjon Torch og slagene i Tunisia. Europa (1944–1945) etter D-dagen støttet de de allierte styrkene i Europa, inkludert oppdrag over Tyskland. Skvadronens motto var "In omnibus princeps" som betyr "Først i alt".
2	Bomber Command	No. 2 Squadron RAF, også kjent som No. II (Army Co-operation) Squadron spilte under andre verdenskrig en viktig rolle i rekognosering og samarbeid med hæren. Skvadronen spesialiserte seg på taktisk rekognosering og leverte avgjørende etterretning til bakkestyrkene. Den samlet inn informasjon om fiendtlige posisjoner, troppbevegelser og befestninger. Gjennom krigen opererte skvadronen flere typer fly, inkludert Westland Lysander, som var kjent for sin evne til korte starter og landinger, og senere North American Mustang, som ble brukt for rask rekognosering. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert slaget om Frankrike, evakueringen ved Dunkirk, og senere operasjoner i Nordvest-Europa etter D-dagen. Skvadronens motto, "Hereward – Guardian of the Army Second to none,".

4 SAAF	Fighter Command	SAAF No. 4 Squadron var en enhet i South African Air Force som spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Skvadronen ble opprinnelig dannet i april 1939 i Durban, Sør-Afrika, og var utstyrt med fly som Hawker Hartbees, Hawker Fury og Westland Wapiti. Etter en kort periode ble den oppløst i desember 1939, men reaktivert i mars 1941 ved AFB Waterkloof. Under krigen opererte skvadronen som en jagerbombeflyskvadron og deltok i flere kampanjer, inkludert slagene i Nord-Afrika, Tunisia, Sicilia og Italia. De fløy fly som Curtiss Tomahawk, Kittyhawk og senere Supermarine Spitfire. Skvadronen utførte både luftkamp og bakkestøtteoppdrag, og var involvert i operasjoner som Operation Crusader og slaget ved El Alamein. Etter krigen ble skvadronen oppløst i oktober 1945. Skvadronens motto var "Mors Hosti" som betyr "Death to the Enemy".
17	Fighter Command	No. 17 Squadron RAF, også kjent som No. XVII Squadron, hadde en bemerkelsesverdig rolle under andre verdenskrig. Skvadronen startet som en jagerenhet, men utvidet senere oppdragene sine til å inkludere luftforsvar og bakkestøtte. Under krigen fløy skvadronen ikoniske fly som Hawker Hurricane og Supermarine Spitfire, begge kjent for sine evner i kamp. Skvadronen deltok i viktige kampanjer som slaget om Frankrike, evakueringen ved Dunkirk og slaget om Storbritannia. Senere ble den sendt til Sørøst-Asia for å støtte operasjoner i Burma og Arakan-kampanjen Skvadronens motto var, "Excellere Contende," som betyr "Strive to Excel".

24		No. 24 Squadron RAF, også kjent som No. XXIV Squadron, hadde en viktig rolle under andre verdenskrig, spesielt innen transport og kommunikasjon. Skvadronen fungerte som en VIP-transportenhet og var ansvarlig for å frakte viktige personer, inkludert kongelige og militære ledere, samt utføre kommunikasjonsoppdrag. Under krigen opererte skvadronen med fly som Douglas Dakota, som var kjent for sin pålitelighet og kapasitet til å håndtere krevende transportoppdrag. Skvadronen var aktiv i flere teatre, inkludert Europa og Middelhavet, og spilte en viktig rolle i å støtte allierte operasjoner gjennom logistikk og transport. Skvadronens motto, "In Omnia Parati," betyr "Forberedt på alt".
35	Bomber Command (Pathfinder Force)	No. 35 Squadron RAF, også kjent som "Madras Presidency Squadron," var en britisk bombeflyskvadron. Skvadronen ble reaktivert 5. november 1940 som en del av Bomber Command og var en av de opprinnelige skvadronene i Pathfinder Force, som spesialiserte seg på å markere mål for hovedstyrken. Skvadronen var utstyrt med Handley Page Halifax og senere Avro Lancaster bombefly. De deltok i mange viktige operasjoner, inkludert angrep på tyske industrimål, transportknutepunkter og militære installasjoner. Skvadronens motto var "Uno Animo Agimus," som betyr "Vi handler med én sjel."

43	Fighter Command	No. 43 Squadron RAF, også kjent som "The Fighting Cocks," var en britisk jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Skvadronen ble opprinnelig dannet 15. april 1916 og fikk sitt kallenavn og emblem, en kampfugl, i 1926 da de ble utstyrt med Gloster Gamecock-fly. Under andre verdenskrig fløy skvadronen Hawker Hurricane-fly og deltok i slaget om Storbritannia, hvor de var med på å skyte ned 60 fiendtlige fly. De opererte også i Nord-Afrika, Sicilia og Italia, og spilte en viktig rolle i kampene der. Skvadronens motto var "Gloria Finis," som betyr "Ære er målet."
48	Coastal Command	No. 48 Squadron RAF hadde en betydelig rolle under andre verdenskrig, spesielt innen rekognosering og transport. Skvadronen startet som en enhet for generell rekognosering og patruljerte kystområder. Senere tok den på seg anti-ubåtoppdrag og transportoperasjoner. Skvadronen opererte med Avro Anson-fly i begynnelsen av krigen, og senere Lockheed Hudson-fly for anti-ubåtoppdrag. Mot slutten av krigen brukte den Douglas Dakota-fly for transportoppdrag. Skvadronen patruljerte først langs sørkysten av England og Nord-Europa. I 1942 ble den flyttet til RAF Gibraltar for operasjoner i Middelhavet. Senere returnerte den til Storbritannia og utførte forsyningsoppdrag i Burma. Skvadronens motto var, "Forte et fidele," og betyr "Ved styrke og trofasthet".

56	Fighter Command	No. 56 Squadron RAF, også kjent som "Firebirds", var en av de mest fremtredende jagerskvadronene i Royal Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen spilte en viktig rolle i Slaget om Storbritannia i 1940, hvor de kjempet mot tyske Luftwaffe og bidro til å forsvare britisk luftrom. De opererte som en jager-bomber-enhet gjennom store deler av krigen, og deltok i flere viktige luftkampanjer. No. 56 Squadron var kjent for sin evne til å komme tilbake sterkere etter harde kamper, noe som ga dem kallenavnet "Firebirds". Under krigen fløy skvadronen Hawker Hurricane-jagere i de tidlige fasene, før de senere gikk over til Supermarine Spitfire. De deltok i operasjoner over Frankrike og Tyskland, inkludert støtte til invasjonen av Normandie i 1944. Skvadronens motto var "Quid si coelum ruat" som betyr 'What if heaven falls?'.
57	Bomber Command	Under andre verdenskrig var RAF No. 57 Squadron en del av Bomber Command. No. 57 Squadron RAF, også kjent som No. LVII Squadron. Skvadronen startet som en rekognoseringsenhet, men gikk raskt over til bombeflyoperasjoner. Den deltok i strategiske nattbombinger og anti-shipping-operasjoner. I løpet av krigen opererte skvadronen med flere flytyper, inkludert Bristol Blenheim, Vickers Wellington og Avro Lancaster, som var kjent for sin kapasitet og rekkevidde. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert slaget om Frankrike og nattbombinger over Tyskland. Fra 1943 opererte den fra RAF East Kirkby i Lincolnshire, hvor den fokuserte på strategiske bombemål. No. 57 Squadron RAF hadde høyere tap enn gjennomsnittet blant bombeflyskvadronene, men deres innsats var avgjørende for alliert suksess. Skvadronens motto, "Corpus non animum muto," betyr "Jeg endrer kropp, ikke sinn," og reflekterer deres utholdenhet.

64	Fighter Command	No. 64 Squadron RAF var en jagerflyskvadron. Den ble opprinnelig dannet i 1916 og reaktivert i 1936. Under krigen fløy skvadronen Spitfire-fly og deltok i avgjørende kamper som Slaget om Storbritannia og operasjoner over Europa, inkludert Normandie og Arnhem. Skvadronens motto var "Tenax propositi" som betyr "Firm of purpose".
65	Fighter Command	RAF No. 65 Squadron, også kjent som No. 65 (East India) Squadron, var en jagerflyskvadron i Royal Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen ble opprinnelig dannet i 1916 under Royal Flying Corps og hadde en lang historie før krigen. Under andre verdenskrig opererte de først med Gloster Gladiator-fly, men oppgraderte raskt til Supermarine Spitfire-fly, som ble deres primære jagerfly. Skvadronen spilte en viktig rolle i slaget om Storbritannia i 1940 og utførte defensive patruljer og luftkamper mot tyske bombefly og jagerfly. Senere deltok de i offensive operasjoner over Europa, inkludert eskorte av bombefly og angrep på fiendtlige mål. I desember 1943 begynte de å bruke North American Mustang-fly, som ga dem større rekkevidde og fleksibilitet. Skvadronens motto var "Vi et armis," som betyr "Med kraft og våpen".

66	Fighter Command	No. 66 Squadron RAF var en britisk jagerskvadron under andre verdenskrig. Skvadronen ble reaktivert 20. juli 1936 og var opprinnelig utstyrt med Gloster Gauntlet-fly. I 1938 begynte de å bruke Supermarine Spitfire, som ble deres primære jagerfly gjennom krigen. De var en del av No. 12 Group RAF i Fighter Command og deltok i Slaget om Storbritannia i 1940. Skvadronen utførte operasjoner over Frankrike, Nederland og Belgia, og var aktiv i Normandie-invasjonen i 1944. Skvadronen ble oppløst 30. april 1945. Skvadronens motto var "Cavete praemonui" som betyr "Beware, I have warned".
72	Fighter Command	No. 72 Squadron RAF startet med Gloster Gladiator biplan, men gikk over til Supermarine Spitfire i 1939. Under slaget om Storbritannia var de stasjonert ved RAF Acklington som en del av No. 13 Group RAF, før de senere ble en del av hovedforsvarsstyrken. Skvadronen deltok også i Nord-Afrika-kampanjen, spesielt i Tunisia, og fikk oppgradert til Spitfire Mk.IX i 1942. De opererte i flere krigsteatre, inkludert Middelhavet og Italia, før de ble oppløst i Østerrike i 1946. Skvadronens motto var "Swift".

75	Bomber Command	RAF No. 75 Squadron, også kjent som No. 75 (New Zealand) Squadron ble opprinnelig dannet som en bombeflyskvadron og var hovedsakelig bemannet av personell fra New Zealand. Dette var fordi New Zealand hadde levert flyene som skvadronen brukte, og dermed fikk den en spesiell tilknytning til landet. Under krigen spilte No. 75 Squadron en betydelig rolle i bombekampanjene mot Tyskland og andre mål i Europa. De fløy en rekke oppdrag med fly som Wellington, Stirling og Lancaster bombefly. Skvadronen var kjent for sitt motto på maori, "Ake ake kia kaha," som betyr "For alltid vær sterk."
76	Bomber Command	No. 76 Squadron RAF var en del av RAF Bomber Command. Skvadronen opererte som en bombeflyenhet og deltok i strategiske bombetokt mot fiendtlige mål. Den var også involvert i anti-shipping-operasjoner og støtteoppdrag. Skvadronen fløy hovedsakelig Handley Page Halifax-bombefly, som var kjent for sin kapasitet og pålitelighet i nattbombing og langdistanseoppdrag. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert nattbombinger over Tyskland og støtte til allierte operasjoner i Europa. Den opererte fra baser som RAF Linton-on-Ouse og RAF Holme-on-Spalding Moor. Skvadronen hadde en betydelig andel norske piloter og mannskap, noe som styrket båndene mellom Norge og Storbritannia under krigen. Skvadronens motto var, "Resolute".

80	Fighter Command	No. 80 Squadron RAF var en skvadron i Royal Air Force som ble reaktivert i mars 1937. Den var opprinnelig utstyrt med Gloster Gladiator-jagerfly. Under krigen opererte de i flere områder, inkludert Egypt, Libya, Hellas og Italia. I begynnelsen av krigen deltok skvadronen i kampene mot italienske styrker i Nord-Afrika og senere i Hellas under den gresk-italienske krigen. Etter hvert ble de utstyrt med Hawker Hurricane-fly og fortsatte å kjempe i Midtøsten og Middelhavet. Mot slutten av krigen opererte de i Nordvest-Europa, inkludert Nederland og Tyskland, med Hawker Tempest-fly. Skvadronens motto var "Strike True".
83	Bomber Command (Pathfinder Force)	No. 83 Squadron RAF var en del av RAF Bomber Command og senere Pathfinder Force. Skvadronen startet som en bombeflyenhet og deltok i strategiske bombetokt mot fiendtlige mål. Senere ble den en del av Pathfinder Force, som markerte mål for andre bombefly med stor presisjon. Skvadronen opererte med flere flytyper, inkludert Handley Page Hampden, Avro Manchester og Avro Lancaster, som var kjent for sin kapasitet og pålitelighet i nattbombing. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert nattbombinger over Tyskland og støtte til allierte operasjoner i Europa. Pathfinder-rollen var avgjørende for å øke effektiviteten til RAFs bombetokt. Skvadronens motto, "Strike to Defend," reflekterer deres dedikasjon til å beskytte gjennom offensive operasjoner.

84	Group Communications Squadron	No. 84 Group Communications Squadron var en del av Royal Air Force under andre verdenskrig, og opererte som en del av RAF Second Tactical Air Force. Gruppen ble dannet 15. juli 1943 ved Cowley Barracks i Oxford og spilte en viktig rolle i kommunikasjon og støtte til luftoperasjoner. De var ansvarlige for å koordinere kommunikasjon mellom ulike enheter og sikre effektiv transport av personell og utstyr. Gruppen inkluderte enheter som opererte med fly som Hawker Typhoon, North American Mustang og Supermarine Spitfire, som ble brukt til både kamp og støtteoppdrag.
85	Fighter Command	No. 85 Squadron RAF, også kjent som "Flying Foxes," hadde en viktig rolle under andre verdenskrig, spesielt som en jagerenhet. Skvadronen opererte som en nattjagerenhet og var ansvarlig for å beskytte Storbritannia mot fiendtlige bombefly under Blitz. Den deltok også i kampanjer i Europa. Skvadronen fløy ikoniske fly som Hawker Hurricane og senere de avanserte de Havilland Mosquito nattjagerne, som var kjent for sin hastighet og presisjon. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert slaget om Storbritannia og nattjageroperasjoner over Tyskland og okkuperte områder. Skvadronens motto, "Nocto Diuque Venamur," betyr "Vi jakter dag og natt".

97	Bomber Command (Pathfinder Force)	No. 97 Squadron RAF, også kjent som No. 97 (Straits Settlements) Squadron, var en del av RAF Bomber Command og Pathfinder Force. Skvadronen startet som en bombeflyenhet og deltok i strategiske bombetokt mot fiendtlige mål. I 1943 ble den en del av Pathfinder Force, som markerte mål for andre bombefly med stor presisjon. Skvadronen opererte med Avro Manchester og senere Avro Lancaster, som var kjent for sin kapasitet og pålitelighet i nattbombing. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert nattbombinger over Tyskland og støtte til allierte operasjoner i Europa. Den trente også piloter som senere deltok i den berømte "Operation Chastise" med 617 Squadron, kjent som "Dambusters." Skvadronens motto, "Achieve Your Aim," reflekterer deres dedikasjon til presisjon og suksess.
101	Bomber Command	No. 101 Squadron RAF var kjent for sine strategiske bombetokt og spesialiserte seg på elektronisk krigføring. Den brukte et topphemmelig system kalt "Airborne Cigar" (ABC) for å forstyrre tyske kommunikasjoner under oppdrag. Skvadronen opererte med Avro Lancaster-bombefly, som var utstyrt med avansert teknologi for elektronisk krigføring. Disse flyene hadde en ekstra mannskapspost for en "spesiell operatør" som kunne forstå og jamme tyske radiosignaler. Skvadronen deltok i flere viktige kampanjer, inkludert nattbombinger over Tyskland og støtte til allierte operasjoner i Europa. Deres oppdrag var ofte svært farlige, og skvadronen hadde en av de høyeste tapstallene i RAF. Skvadronens motto, "Mens agitat molem," betyr "Sinnet beveger massen,"

107	Bomber Command	No. 107 Squadron RAF opererte som en lett bombeflyenhet og deltok i strategiske bombetokt mot fiendtlige mål. Den var også involvert i noen av de første bombetoktene mot Tyskland. Skvadronen fløy Bristol Blenheim-fly, som var kjent for sin allsidighet, og senere Douglas Boston-fly, som hadde bedre ytelse og rekkevidde. Skvadronen var aktiv i flere viktige kampanjer, inkludert bombetokter over Tyskland, Frankrike og Nederland. Den deltok også i støtteoperasjoner for invasjonen av Europa etter D-dagen. Skvadronens motto, "Nous y serons," betyr "Vi skal være der," og reflekterer deres dedikasjon og pålitelighet.
110	Bomber Command	No. 110 Squadron RAF, også kjent som "Hyderabad Squadron," var en britisk bombeflyskvadron som opprinnelig ble dannet under første verdenskrig. Den ble reaktivert 18. mai 1937 ved RAF Waddington. Under andre verdenskrig var de utstyrt med Bristol Blenheim-fly og deltok i det aller første RAF-angrepet på Wilhelmshaven 4. september 1939. Skvadronen fokuserte på anti-skip-operasjoner i krigens tidlige fase, før de ble sendt til India i mars 1942. Der konverterte de til Vultee Vengeance bombefly, som de brukte frem til november 1944, da de gikk over til de Havilland Mosquito-fly. Skvadronen ble oppløst 15. april 1946 ved Labuan. Skvadronens motto var "Nec timeo nec sperno" som betyr "I neither fear nor despise".

111	Fighter Command	No. 111 Squadron RAF, også kjent som "Treble One" eller "Tremblers," var en jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Den spilte en viktig rolle i flere kampanjer. Slaget om Storbritannia (1940), skvadronen fløy både Hurricanes og Spitfires og var aktiv i luftforsvaret av Storbritannia. Operasjon Torch (1942), flyttet til Gibraltar og Nord-Afrika for å støtte de alliertes invasjon. Sicilia og Italia (1943–1945), deltok i invasjonen av Sicilia og støttet de alliertes kampanjer i Italia. Skvadronen var også kort involvert i nattjageroperasjoner med Spitfire-fly, men dette ble avsluttet på grunn av tekniske utfordringer. Skvadronens motto var "Adstantes" som betyr "Standing by".
116	Bomber Command (Anti-Aircraft Calibration)	No. 116 Squadron RAF var en britisk skvadron som opererte under andre verdenskrig. Den ble reaktivert i februar 1941 som en del av Anti-Aircraft Calibration Flight (AACF). Skvadronen hadde som oppgave å kalibrere anti-luftskyts og opererte med fly som Lysander, Hurricane, Spitfire, Oxford og Tiger Moth. Skvadronen var basert på flere steder i Storbritannia, inkludert RAF Digby, RAF Hendon og RAF North Weald. Den ble oppløst i mai 1945. Skvadronens motto var "Precision in Defence"

118	Fighter Command	RAF No. 118 Squadron var en jagerflyskvadron i Royal Air Force som ble reaktivert 20. februar 1941 ved RAF Filton, nær Bristol, som en del av RAF Fighter Command. De var opprinnelig utstyrt med Supermarine Spitfire Mk.I, og senere oppgraderte de til Spitfire Mk.Vb. Skvadronen deltok i en rekke oppdrag, inkludert konvoipatruljer, eskorte for anti-skipsangrep og bombetokt over Nord-Frankrike. De spilte også en rolle i Dieppe-raidet i august 1942, hvor de fløy flere oppdrag og ødela fiendtlige bombefly. Senere opererte de over Belgia, Nederland og Nordsjøen, ofte som eskorte for bombefly. Skvadronen ble oppløst 10. mars 1946. Skvadronens motto var "Occido redeoque," som betyr "Jeg dreper og vender tilbake".
122	Fighter Command	No. 122 Squadron RAF, også kjent som "Bombay Squadron," var en jagerflyskvadron som reaktivert 1. mai 1941 ved RAF Turnhouse, og opererte med Supermarine Spitfire-fly. Skvadronen utførte konvoipatrujeringer og deltok i operasjoner over Nord-Frankrike, inkludert Dieppe-raidet i 1942. Senere ble de utstyrt med North American Mustang-fly og utførte langdistanse eskorteoppdrag for bombefly, samt angrep på mål i Frankrike og Benelux-landene. Under D-dagen i 1944 spilte skvadronen en viktig rolle i å støtte invasjonen av Normandie. Etter krigen ble skvadronen oppløst 1. april 1946. Skvadronens motto var "Victuri volamus" som betyr "We fly to conquer".

124	Fighter Command	No. 124 Squadron RAF, også kjent som "Baroda Squadron," var en jagerflyenhet som ble reaktiver 10. mai 1941 og utstyrt med Spitfire Mk I-fly. Skvadronen spilte en viktig rolle i luftforsvar og høydeoperasjoner, inkludert avskjæring av tyske rekognoseringsfly og angrep på mobile V2-rakettoppskytningssteder i Nederland. Skvadronens motto var "Danger is our opportunity"
125	Fighter Command	No. 125 Squadron RAF, også kjent som "Newfoundland Squadron," var en nattjagerflyskvadron som ble reaktivert 16. juni 1941 ved RAF Colerne og var opprinnelig utstyrt med Boulton Paul Defiant-fly. Senere oppgraderte de til Bristol Beaufighter-fly, som var bedre egnet for nattoperasjoner. Skvadronen spilte en viktig rolle i forsvaret av Storbritannia, inkludert patruljering over Irskesjøen og støtte til operasjoner i Nord-Frankrike. Mange av flyene deres ble navngitt etter steder i Newfoundland, som en hyllest til skvadronens tilknytning til regionen. Skvadronen ble oppløst 20. november 1945. Skvadronens motto var "Nunquam domandi som betyr "Never to be tamed".

126	Fighter Command	No. 126 Squadron RAF, også kjent som "Persian Gulf Squadron," var en jagerflyskvadron som ble reaktivert i 1941 og utstyrt med Hawker Hurricane-fly, og senere Supermarine Spitfire. Skvadronen spilte en viktig rolle i forsvaret av Malta, og deltok i operasjoner fra Sicilia og Italia. I 1944 flyttet de til Storbritannia og utførte langdistanse eskorteoppdrag med Mustang-fly før de ble oppløst i 1946. Skvadronens moto var "Foremost in attack".
127	Fighter Command	No. 127 Squadron RAF var en jagerflyskvadron som ble reaktivert i juni 1941 i Habbaniya, Irak, og opererte med Hawker Hurricane og Gloster Gladiator-fly. De deltok i kampanjer i Syria og Nord-Afrika, og senere i Europa. I 1944 ble skvadronen overført til Storbritannia for å delta i Operation Overlord, invasjonen av Normandie. De fløy Spitfire IX HF-fly og utførte oppdrag som støtte for de allierte styrkene gjennom Frankrike, Belgia og Tyskland. Skvadronen ble oppløst i april 1945, da den var stasjonert i Oldenburg, Tyskland. Skvadronens motto var "Eothen" som betyr "Out of the east"

129	Fighter Command	No. 129 Squadron RAF, også kjent som "Mysore Squadron," var en britisk jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Den ble reaktivert 16. juni 1941 ved RAF Leconfield, og var opprinnelig utstyrt med Supermarine Spitfire-fly. Skvadronen fikk sitt navn og emblem fra Mysore-provinsen i India, som en anerkjennelse for økonomisk støtte gjennom krigsobligasjoner. Skvadronen deltok i bombereskorte og offensive operasjoner over Frankrike i 1942, før de ble sendt til Orknøyene for lokal luftforsvar. I 1943 ble de en del av 2nd Tactical Air Force og konverterte til P-51 Mustang-fly i april 1944, rett før Operasjon Overlord. Etter D-dagen utførte de anti-V1-operasjoner og langdistanse eskortetokt for Bomber Command. Fra juni til desember 1945 var skvadronen stasjonert i Norge, hvor de konverterte tilbake til Spitfire-fly. Skvadronens motto var "I will defend the right."
132	Fighter Command	No. 132 Squadron RAF, også kjent som "City of Bombay Squadron," var en jagerflyskvadron som ble reaktivert i 1941 som en jagerflyenhet utstyrt med Spitfire-fly. Den opererte først fra Peterhead i Skottland og Sør-England for å gi luftforsvar. Etter D-dagen flyttet skvadronen til Normandie for å støtte de alliertes invasjon og påfølgende operasjoner i Frankrike. I januar 1945 ble skvadronen overført til Vavuniya, Ceylon (nå Sri Lanka), og senere til Hong Kong, hvor den forble til den ble oppløst i april 1946. Skvadronens motto var "Cave leopardum" som betyr "Vokt deg for leoparden".

137	Fighter Command	No. 137 Squadron RAF var en britisk jagerskvadron som ble reaktivert 20. september 1941 og utstyrt med Westland Whirlwind, en to-motors jager med fire kanoner. De fløy sin første operasjon 24. oktober 1941, men opplevde tidlige tap, inkludert deres skvadronleder som omkomm i en kollisjon. I 1943 byttet de til Hawker Hurricane Mk.IV, og senere til Hawker Typhoon, som ble brukt i angrep mot fiendtlige mål. Skvadronen ble oppløst 25. august 1945. Skvadronens motto var "Do right, fear naught["
139	Bomber Command (Pathfinder Force)	No. 139 Squadron RAF, også kjent som "Jamaica Squadron," var en britisk bombeflyskvadron. Den ble reaktivert 3. september 1936 ved RAF Wyton og var opprinnelig utstyrt med Hawker Hind-fly, før de gikk over til Bristol Blenheim-fly. Skvadronen fikk sitt navn som en anerkjennelse for Jamaicas økonomiske støtte til RAF gjennom krigsobligasjoner. Skvadronen deltok i det aller første RAF-angrepet på Wilhelmshaven 4. september 1939, og utførte senere oppdrag i Frankrike og Burma. I juni 1942 returnerte de til England og konverterte til de Havilland Mosquito-fly, som de brukte til presisjonsangrep og nattlige operasjoner. De ble en del av Pathfinder Force i juli 1943 og spilte en viktig rolle i å markere mål for Bomber Command. Et av deres mest bemerkelsesverdige oppdrag var angrepet på molybdenum-anlegget i Knaben, Norge, 3. mars 1943. Dette oppdraget inspirerte senere den fiktive historien om "633 Squadron". Skvadronens motto var "Si placet necamus" som betyr "We destroy at will".

147	Transport Command	No. 147 Squadron RAF var en transportskvadron som opprinnelig ble dannet 17. oktober 1941 og opererte i Egypt som en bombeskvadron, men på grunn av mangel på fly ble den raskt oppløst 15. februar 1943. Skvadronen ble reaktivert 5. september 1944 som en del av Transport Command og var utstyrt med Douglas Dakota-fly. De utførte transportoppdrag frem til skvadronen ble oppløst igjen 13. september 1946. Skvadronens motto var "Assidue portamus" som betyr "We carry with regularity".
151	Fighter Command	No. 151 Squadron RAF var en nattjagerenhet som spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Skvadronen var ansvarlig for nattjageroperasjoner, og dens hovedoppgave var å beskytte Storbritannia mot fiendtlige bombefly under Blitz. Skvadronen opererte med Hawker Hurricane, Boulton Paul Defiant og senere de Havilland Mosquito, som var kjent for sin hastighet og effektivitet i nattoperasjoner. Skvadronen deltok i flere viktige kampanjer, inkludert forsvar av britisk luftrom under Blitz og nattjageroppdrag over Tyskland og okkuperte områder. Skvadronens motto, "Foy pour devoir," betyr "Trofasthet til plikt," og reflekterer deres dedikasjon.

154	Fighter Command	No. 154 Squadron RAF, også kjent som "Motor Industries Squadron," var en jagerflyskvadron som ble reaktivert i november 1941 ved RAF Fowlmere og var utstyrt med Supermarine Spitfire-fly. Skvadronen spilte en viktig rolle i flere operasjoner. Operasjon Torch (1942), flyttet til Gibraltar og Algerie for å støtte de alliertes invasjon av Nord-Afrika. Middelhavskampanjer, opererte fra Malta, Palestina og Kypros, hvor de ga luftstøtte og engasjerte fiendtlige styrker. Støtte til Normandie-styrkene (1944), basert i Fréjus, Frankrike, ga de luftstøtte til troppene som rykket nordover for å slutte seg til landgangene i Normandie. Skvadronen ble oppløst i november 1944, men ble kort reaktivert ved RAF Biggin Hill for å eskortere bombefly med P-51 Mustang-fly frem til den endelige oppløsningen i mars 1945. Skvadronens motto var "His modis ad victoriam" som betyr "By this means to Victory".
156	Bomber Command (Pathfinder Force)	No. 156 Squadron RAF var en britisk bombeflyskvadron som ble reaktivert i februar 1942 og opererte først med Vickers Wellington-fly, før den senere gikk over til Avro Lancaster. Skvadronen var en del av Pathfinder Force, som hadde som oppgave å markere mål for bombeflyene ved hjelp av brannbomber og lysraketter. De utførte over 38 måneder med operasjoner og slapp totalt 16,017 tonn med bomber. Etter krigen hjalp de også med å transportere britiske krigsfanger hjem og levere matforsyninger til Nederland. Skvadronens motto var "We light the way".

160	Bomber Command	No. 160 Squadron RAF var en britisk enhet som ble dannet 16. januar 1942 og var utstyrt med Consolidated Liberator-fly. Skvadronen utførte en rekke oppdrag, inkludert bombetokt, minelagtning, rekognosering, spesialoperasjoner og transport i Midtøsten og Sørøst-Asia. Skvadronens motto var "Api soya paragasamu," som betyr "Vi søker og slår til" på singalesisk.
161	Special Duties Service	No. 161 Squadron RAF var en britisk spesialskvadron. Den ble dannet 15. februar 1942 og var en del av Royal Air Force Special Duties Service. Skvadronens hovedoppgave var å utføre hemmelige oppdrag for Special Operations Executive (SOE) og Secret Intelligence Service (SIS). Dette inkluderte å slippe og hente agenter samt levere utstyr til motstandsbevegelser i det nazi-okkuperte Europa. Skvadronen brukte en rekke flytyper, inkludert Westland Lysander, Armstrong Whitworth Whitley, og Handley Page Halifax. Lysander-flyene var spesielt egnet for å lande og hente agenter, mens de større flyene ble brukt til fallskjermslipp av agenter og forsyninger. Skvadronens motto var "Liberate"

166	Bomber Command	No. 166 Squadron RAF var en britisk skvadron som opprinnelig ble dannet i 1918, men ble oppløst og senere reaktivert i 1943. Skvadronen opererte fra RAF Kirmington og var en del av Bomber Command. I løpet av krigen fløy skvadronen nattlige bombetokt med Vickers Wellington-fly, før de konverterte til Avro Lancaster-fly i september 1943. De utførte både dag- og nattoppdrag mot mål i Tyskland og andre områder
168	Tactical Reconnaissance Unit	No. 168 Squadron RAF ble dannet 15. juni 1942 ved RAF Snailwell. Skvadronen var opprinnelig utstyrt med Curtiss Tomahawk II-fly, men gikk senere over til North American Mustang I og IA, og til slutt Hawker Typhoon IB. Skvadronens hovedoppdrag inkluderte foto-rekognosering langs den franske kysten, støtte til hæren, og jakt på tyske jagerbombere. De spilte en viktig rolle i forberedelsene til D-dagen og utførte over 500 oppdrag i juli og august 1944 for å støtte bakkestyrkene. Etter D-dagen skiftet de fokus til bakkestøtteoperasjoner med raketter og bomber. Skvadronens motto var "Rerum Cognoscere Causas" som betyr "Å kjenne årsakene til ting"

180	Bomber Command	No. 180 Squadron RAF var en britisk skvadron som ble dannet 11. september 1942 og var utstyrt med North American B-25 Mitchell medium bombefly. Skvadronen fløy sitt første oppdrag fra RAF Foulsham, men opplevde betydelige tap, inkludert tapet av skvadronens kommandør. Etter å ha støttet utbruddet fra Normandie-strendene i juni 1944, flyttet skvadronen til Melsbroek i Belgia. De fortsatte å støtte de allierte styrkene under fremrykkingen gjennom Europa og opererte fra Achmer i Tyskland fra april 1945. Skvadronens motto var "Suaviter in modo fortiter in re," som betyr "Behagelig i væremåte, kraftfull i handling".
181	Fighter Command	No. 181 Squadron RAF var en jagerbombeskvadron som ble etablert 25. august 1942 ved RAF Duxford, og var utstyrt med Hawker Hurricane og senere Hawker Typhoon-fly. Skvadronen spilte en viktig rolle i angrep på V-1 rakettutskytningssteder og støttet de allierte under invasjonen av Normandie i juni 1944. Etter invasjonen flyttet skvadronen til Frankrike og fulgte de alliertes fremmarsj gjennom Europa, hvor de angrep fiendtlige mål etter behov. Skvadronen ble oppløst 30. september 1945 i Lüneburg, Tyskland. Skvadronens motto var "Irruimus vastatum" som betyr "We rush in and destroy".

187	Transport Command	No. 187 Squadron RAF var en transportskvadron som ble dannet mot slutten av andre verdenskrig. Skvadronen ble reaktivert 1. februar 1945 ved RAF Merryfield og var opprinnelig utstyrt med Handley Page Halifax-fly. Senere ble de oppgradert til Douglas Dakota-fly, som ble brukt til troppetransport til India og Europa, inkludert Bari i Italia. Skvadronen ble oppløst 1. november 1946. Skvadronens motto var "Versatile[".
192	Bomber Command	No. 192 Squadron RAF var en britisk skvadron som ble reaktivert 4. januar 1943 som en del av Royal Air Force (RAF) og spesialiserte seg på radar- og elektronisk krigføring. Skvadronen brukte modifiserte fly som Vickers Wellington og de Havilland Mosquito for å identifisere tyske radarer og deres frekvenser. De opererte også over Biscayabukten og Middelhavet, og bidro med mottiltak mot tyske radarer under bombetokter. Skvadronen var en del av 100 (Bomber Support) Group og ble oppløst 22. august 1945 etter krigens slutt. Skvadronens motto var "Dare to Discover"

213	Fighter Command	No. 213 Squadron RAF, også kjent som "The Hornets", var en britisk jagerskvadron som ble reaktivert 8. mars 1937 og startet med Gloster Gauntlet II, før de i januar 1939 gikk over til Hawker Hurricane. De deltok i Slaget om Storbritannia, operasjoner ved Dunkirk, og senere i Midtøsten som en del av Desert Air Force. Skvadronen fløy også Supermarine Spitfire og North American Mustang i senere faser av krigen. De var aktive i Egypt, Libya, Syria og Sørøst-Europa, inkludert slaget ved El Alamein. Skvadronens motto var "Irritatus Laccessit Crabro" som betyr "The Hornet Attacks When Roused".
221	Coastal Command	No. 221 Squadron RAF var en britisk skvadron som ble reaktivert 21. november 1940 som en del av Coastal Command. Skvadronen var utstyrt med Vickers Wellington-fly og spesialiserte seg på rekognosering og anti-ubåt patruljer i Atlanterhavet. I januar 1942 ble skvadronen flyttet til Midtøsten og opererte i Middelhavet resten av krigen. Den ble oppløst 25. august 1945 i Idku, Egypt. Skvadronens motto var "From sea to sea"

222	Fighter Command	No. 222 Squadron RAF, også kjent som "Natal Squadron," var en jagerflyskvadron som ble reaktivert i oktober 1939 ved RAF Duxford og startet med Blenheim Mk.II-fly for å beskytte skipsfarten. I mars 1940 gikk de over til Spitfire-fly og ble en dagjager-enhet. Under slaget om Storbritannia var skvadronen basert ved RAF Hornchurch og deltok i flere luftkamper. De var også involvert i Operation Jubilee, Dieppe-raidet i 1942. Mot slutten av krigen, i desember 1944, konverterte skvadronen til Tempest-fly før de senere gikk over til jetfly som Meteor. Skvadronens motto var "Pambili bo" som betyr "Go straight ahead".
229	Fighter Command	No. 229 Squadron RAF var en britisk jagerskvadron som spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Skvadronen ble reaktivert 6. oktober 1939 ved RAF Digby og var opprinnelig utstyrt med Blenheim-jagere for å beskytte skipsfart. I mai 1940 ble de utstyrt med Hawker Hurricane og deltok i Slaget om Storbritannia, hvor de opererte fra RAF Northolt. Senere ble skvadronen sendt til Midtøsten og deltok i operasjoner over Malta, Egypt og Libya. I 1942 ble de en del av forsvaret av Malta, og i 1943 begynte de å utføre angrep over Sicilia. Skvadronen ble oppløst 10. januar 1945. Skvadronens motto var "Be bold".

234	Fighter Command	No. 234 Squadron RAF, også kjent som "Madras Presidency Squadron," var en britisk skvadron som spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Den ble reaktivert 30. oktober 1939 og opererte med Spitfire-fly. Skvadronen deltok i slaget om Storbritannia og utførte patruljer, konvoibeskyttelse og avskjæringer. Skvadronen hadde også en unik tilknytning til danske piloter, med flere som tjenestegjorde i enheten. Dette inkluderte piloter som Aksel A. Svendsen og Jørgen Thalbitzer, som begge hadde bemerkelsesverdige historier under krigen. Skvadronens motto var "Ignem mortemque despuimus" som betyr "We spit fire and death".
242	Fighter Command	RAF No. 242 Squadron, også kjent som "Canadian Squadron," var en jagerflyskvadron i Royal Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen ble reformert 30. oktober 1939 ved RAF Church Fenton, og var opprinnelig bemannet med mange kanadiske piloter. De fløy Hawker Hurricane-fly og spilte en viktig rolle i slaget om Storbritannia. En av skvadronens mest kjente ledere var Douglas Bader, en legendarisk pilot som mistet begge beina i en flyulykke, men fortsatte å fly og lede skvadronen med stor suksess. Under hans ledelse ble skvadronen en del av "Big Wing"-formasjonen ved RAF Duxford, som utførte store luftangrep mot fiendtlige styrker. Skvadronen deltok også i offensive operasjoner, som eskorte av bombefly og patruljer over Belgia og Nederland. I desember 1941 ble skvadronen sendt til Sørøst-Asia, men ble til slutt oppløst 4. november 1944. Skvadronens motto var "Toujours prêt" som betyr "Always ready".

245	Fighter Command	No. 245 Squadron RAF, også kjent som "Northern Rhodesian Squadron," var en jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Den ble reformert i oktober 1939 og fløy opprinnelig Bristol Blenheim- og Fairey Battle-fly, før de byttet til Hawker Hurricane i 1940. Skvadronen deltok i Slaget om Storbritannia og utførte defensive oppdrag i Nord-Irland. Senere, med Typhoon-fly, støttet de allierte operasjoner i Europa, inkludert Operasjon Overlord (invasjonen av Normandie). Skvadronen ble oppløst i august 1945. Skvadronens motto var "Fugo Non Fugio" som betyr "I put to fight, I do not flee".
247	Fighter Command	No. 247 Squadron var en del av Royal Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen ble dannet i 1940 og var opprinnelig utstyrt med Gloster Gladiator-fly. Senere ble de oppgradert til Hawker Hurricane og Typhoon-fly, som gjorde dem i stand til å utføre både jager- og angrepsoppdrag. Skvadronen spilte en viktig rolle i forsvaret av Storbritannia og deltok i flere operasjoner, inkludert støtte til invasjonen av Normandie i 1944. De var kjent for sin dyktighet og mot, og bidro til å svekke fiendens luftstyrker og støtte de allierte styrkene på bakken.

250	Fighter Command	RAF No. 250 Squadron, også kjent som No. 250 (Sudan) Squadron, var en jagerflyskvadron i Royal Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen ble reaktivert 1. april 1941 ved RAF Aqir i Palestina og var opprinnelig utstyrt med Curtiss Tomahawk-fly. Senere oppgraderte de til Kittyhawk-fly, som de brukte i resten av krigen. Skvadronen spilte en viktig rolle i flere kampanjer, inkludert operasjoner i Vest-ørkenen, hvor de støttet den britiske 8. armé i deres fremmarsj gjennom Libya og Tunisia. I juli 1943 flyttet skvadronen til Malta for å støtte de allierte landgangene på Sicilia, og deretter fortsatte de til Italia, hvor de fløy jagerbomberoppdrag til krigens slutt. Skvadronens motto var "Close to the sun".
253	Fighter Command	No. 253 Squadron RAF (Hyderabad State) var en britisk skvadron som opererte under andre verdenskrig. Den ble reaktivert 30. oktober 1939 og var opprinnelig utstyrt med Blenheim-fly, men skiftet raskt til Hawker Hurricanes. Skvadronen deltok i slaget om Frankrike og slaget om Storbritannia, og senere i Middelhavsområdet, inkludert operasjoner i Algerie. Skvadronens motto var "Come one, Come all"

255	Fighter Command British North African Forces (B.N.A.F)	No. 255 Squadron RAF var en britisk skvadron som opererte under andre verdenskrig som en nattjager-enhet. Den ble reformert 23. november 1940 og var opprinnelig utstyrt med Boulton Paul Defiant-fly, før de senere gikk over til Bristol Beaufighter-fly. Skvadronen opererte først i Storbritannia, hvor de utførte nattlige patruljer og forsvar mot tyske bombefly. I 1942 ble skvadronen sendt til Nord-Afrika, hvor de spilte en viktig rolle i kampene mot Aksemaktene. Senere flyttet de til Italia og Malta, og fortsatte operasjoner der til krigens slutt. Skvadronens motto var "Ad Auroram," som betyr "Til daggry".
258	Fighter Command	No. 258 Squadron RAF var en skvadron i Royal Air Force som spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Den ble reformert 20. november 1940 som en jagerflyskvadron utstyrt med Hawker Hurricanes. Skvadronen opererte først fra RAF Leconfield i Yorkshire og senere fra andre baser som RAF Jurby og RAF Kenley. I oktober 1941 ble skvadronen sendt til Sørøst-Asia, hvor de deltok i kampene i Singapore, Sumatra og Java. Mange av pilotene ble drept eller tatt til fange av japanske styrker. Etter dette ble skvadronen reformert i Colombo, Ceylon (nå Sri Lanka), i mars 1942. De led store tap under et japansk angrep i april samme år. Senere ble skvadronen utstyrt med amerikanske Republic P-47 Thunderbolts og deltok i operasjoner i Burma. De forberedte seg også på en invasjon av Malaya, men krigen tok slutt før dette ble gjennomført. Skvadronen ble offisielt oppløst 31. desember 1945. Skvadronens motto var "In medias re" som betyr "In the middle of things"

265	Transport Command	RAF No. 265 Squadron var en anti-ubåt skvadron under andre verdenskrig. Den ble offisielt reaktivert 11. mars 1943 i Mombasa, Kenya, og opererte under RAF Coastal Command. Skvadronen brukte fly som Consolidated Catalina for patruljering i Det indiske hav, med hovedbase i Diego Suarez, nord på Madagaskar. Skvadronen utførte flere oppdrag, inkludert angrep på tyske ubåter som U-197 og U-862. For eksempel ble U-197 senket av en Catalina fra No. 265 Squadron i august 1943. Mot slutten av krigen skiftet skvadronen fokus fra ubåtjakt til transport av last.
305	Bomber Command	RAF No. 305 Squadron, også kjent som No. 305 (Ziemia Wielkopolska) Polish Bomber Squadron, var en polsk bombeflyskvadron som opererte under Royal Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen ble dannet 29. august 1940 ved RAF Bramcote i Storbritannia som en del av en avtale mellom den polske eksilregjeringen og Storbritannia. Opprinnelig var skvadronen utstyrt med Fairey Battle bombefly, men de oppgraderte senere til Vickers Wellington og deretter De Havilland Mosquito bombefly. De utførte oppdrag som bombing av drivstofflagre i Rotterdam og taktiske angrep på viktige mål i Europa, inkludert under landgangen i Normandie. Skvadronen ble oppløst 6. januar 1947.

460 RAAF	Bomber Command	No. 460 Squadron RAAF var en australsk bombeflyskvadron som opererte under andre verdenskrig som en del av RAF Bomber Command. Den ble dannet 15. november 1941 ved RAF Molesworth i Huntingdonshire, England, og var opprinnelig utstyrt med Vickers Wellington-fly. Senere konverterte skvadronen til Avro Lancaster-fly, som ble brukt i de fleste av deres operasjoner. Skvadronen deltok i mange viktige oppdrag, inkludert angrep på Berlin, Ruhr-området og Peenemünde. De var kjent for sin høye innsats og ledet statistikken i Bomber Command for antall bombetokter og tonnasje av bomber sluppet. Deres motto var "Strike and Return".
464 RAAF	Bomber Command	No. 464 Squadron RAAF var en bombeflyskvadron under andre verdenskrig, dannet 1. september 1942 som en del av Royal Australian Air Force (RAAF). Skvadronen fløy Lockheed Ventura og senere de Havilland Mosquito-fly. De utførte presisjonsangrep på mål i Frankrike, Nederland og Danmark, inkludert Gestapo-hovedkvarteret i København. Etter invasjonen av Normandie i 1944, flyttet skvadronen til Frankrike for å støtte allierte operasjoner. Den ble oppløst i september 1945 etter krigens slutt. Skvadronnes motto var "Aequo animo"

500	Coastal Command	No. 500 Squadron RAF, også kjent som County of Kent Squadron, var en britisk flyskvadron som opererte under andre verdenskrig. Den ble opprinnelig dannet i 1931 som en del av Royal Auxiliary Air Force og hadde en variert rolle gjennom krigen. Skvadronen var en del av RAF Coastal Command og utførte patruljer og konvoieskorte over Den engelske kanal fra 1939 til 1941. Den spilte en viktig rolle under evakueringen av britiske og franske tropper fra Dunkirk i 1940. I 1942 ble skvadronen overført til Nord-Afrika, hvor den deltok i Operation Torch og utførte anti-ubåtoperasjoner. Fra 1942 til 1945 opererte skvadronen i Middelhavet og Italia, hvor den fløy ulike flytyper i støtte- og bombetokt. Skvadronens motto var "Quo fata vocent" som betyr "Whither the fates may call".
504	Fighter Command	RAF No. 504 Squadron, også kjent som "County of Nottingham Squadron," var en del av Royal Auxiliary Air Force under andre verdenskrig. Skvadronen ble opprinnelig dannet i 1928 som en reserveenhet, men ble mobilisert for aktiv tjeneste i 1939 som en jagerflyskvadron under RAF Fighter Command. Under krigen fløy skvadronen Hawker Hurricane-fly og deltok i viktige operasjoner, inkludert slaget om Storbritannia i 1940. En av deres mest kjente piloter, Ray Holmes, rammet et Dornier-bombefly som angrep Buckingham Palace, noe som gjorde ham til en legende. Skvadronen opererte fra flere baser i Storbritannia og Europa og spilte en avgjørende rolle i luftforsvaret. Skvadronens motto var "Vindicat in Vetis" som betyr "It avenges in the wind".

511	Transport Command	RAF No. 511 Squadron var en transportskvadron i Royal Air Force under andre verdenskrig. Den ble dannet 14. oktober 1942 ved RAF Lyneham, og skvadronen tok over oppgavene til No. 1425 Flight. De opererte langdistanse transportflyvninger, inkludert ruter til Gibraltar og Malta, og brukte fly som Consolidated Liberator og Armstrong Whitworth Albemarle. Som krigen utviklet seg, utvidet skvadronen sin rolle og ble den første til å operere Avro York transportfly, som var basert på Avro Lancaster bombefly. De utførte troppetransport, spesielt mellom Storbritannia og India, frem til de ble oppløst 7. oktober 1946. Skvadronens motto var "Surely and Quickly".
525	Transport Command	No. 525 Squadron RAF var en britisk transportskvadron som opererte under andre verdenskrig. Den ble opprettet 1. september 1943 ved RAF Weston Zoyland og var en del av RAF Transport Command. Skvadronen brukte fly som Vickers Warwick, Douglas Dakota og Short Stirling til transportoppdrag. De opererte på ruter fra England til Gibraltar, Nord-Afrika og senere Europa, og mot slutten av krigen også til India. Skvadronen ble oppløst 1. desember 1946 ved RAF Abingdon, da den ble omnummerert til No. 238 Squadron. Skvadronnes motto var "Vinciendo Vincimus" som betyr "We link together to conquer".

602	Fighter Command	No. 602 Squadron RAF, også kjent som "City of Glasgow Squadron," var en jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Den spilte en viktig rolle i flere kampanjer. Slaget om Storbritannia (1940) skvadronen fløy Spitfire-fly og var aktiv i luftforsvaret av Storbritannia. Fortress Europe (1940–1944) deltok i operasjoner over Europa, inkludert Dieppe-raidet. Normandie (1944) støttet de alliertes invasjon av Normandie og kampene i Frankrike. Etter krigen ble skvadronen oppløst. Skvadronens motto var "Cave leonem cruciatum" som betyr "Vokt deg for den korslagte løven".
604	Fighter Command	No. 604 Squadron RAF, også kjent som "County of Middlesex Squadron," var en britisk skvadron som spilte en pionerrolle i utviklingen av radarstyrte nattjageroperasjoner under andre verdenskrig. Skvadronen ble opprinnelig dannet 17. mars 1930 ved RAF Hendon som en dagbombeskvadron, men ble omgjort til en nattjagerenhet i 1939. Under krigen fløy skvadronen Bristol Blenheim, Bristol Beaufighter og de Havilland Mosquito-fly, og de var blant de første som brukte luftbåren radar for å bekjempe fiendtlige bombefly under nattlige angrep. Skvadronen oppnådde stor suksess og skjøt ned 132 fiendtlige fly, hovedsakelig om natten. Skvadronens motto var "Si vis pacem, para bellum," som betyr "Hvis du vil ha fred, forbered deg på krig."

608	Bomber Command	No. 608 Squadron RAF, også kjent som "North Riding Squadron," var en britisk skvadron som opererte under andre verdenskrig. Den ble opprinnelig dannet 17. mars 1930 som en del av Auxiliary Air Force og var basert i Thornaby-on-Tees i North Yorkshire. Under krigen startet skvadronen som en rekognoseringsenhet utstyrt med Avro Anson-fly. Senere brukte de Blackburn Botha, Bristol Blenheim og Lockheed Hudson-fly for oppdrag i Storbritannia, Nord-Afrika og Italia. I 1944 ble skvadronen en del av Pathfinder Force og fløy de Havilland Mosquito-fly for nattlige presisjonsangrep mot mål i Tyskland. Skvadronens motto var "Omnibus Ungulis," som betyr "Med alle klør."
609	Fighter Command	No. 609 (West Riding) Squadron var en del av Royal Auxiliary Air Force og spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Den ble opprinnelig dannet som en bombeskvadron i 1936, men ble omgjort til en jagerflyskvadron i 1938. Under krigen var skvadronen utstyrt med Supermarine Spitfire-fly og deltok i flere avgjørende operasjoner, inkludert slaget om Dunkirk og slaget om Storbritannia. Skvadronen var kjent for sin dyktighet og mot, og i august 1940 ødela de 46 fiendtlige fly under slaget om Storbritannia. Dessverre mistet de mange av sine piloter i løpet av krigen. Skvadronens motto var "Tally Ho".

610	Fighter Command	No. 610 Squadron RAF, også kjent som "County of Chester Squadron," var en jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Her er noen høydepunkter fra deres historie. Dunkirk-evakueringen (1940) skvadronen fløy Spitfire-fly og deltok i luftkamper for å beskytte de allierte styrkene under evakueringen. Slaget om Storbritannia (1940) de spilte en viktig rolle i forsvaret av Storbritannia mot Luftwaffe. Operasjoner over Europa (1941–1945) etter å ha hvilt og omorganisert seg, deltok de i offensiver over det europeiske fastlandet, inkludert oppdrag mot flyvende bomber i 1944. Tyskland (1945) mot slutten av krigen utførte de oppdrag over Tyskland som en del av No. 127 Wing. Skvadronen ble oppløst i mars 1945. Skvadronens motto var "Alifero tollitur axe ceres" som betyr "Ceres rising in a winged chariot".
611	Fighter Command	No. 611 Squadron RAF, også kjent som "West Lancashire Squadron," var en jagerflyskvadron under andre verdenskrig. Den ble dannet i 1936 og fløy Supermarine Spitfire-fly i flere avgjørende operasjoner. Skvadronen deltok i Slaget om Storbritannia, offensiver over det okkuperte Frankrike, og støttet Operasjon Overlord (invasjonen av Normandie). Senere utførte de langdistanse eskorteoppdrag med Mustang-fly. Skvadronens motto var "Beware Beware".

615	Fighter Command	No. 615 Squadron RAF, også kjent som "County of Surrey Squadron," var en britisk skvadron som spilte en viktig rolle under andre verdenskrig. Den ble dannet 1. juni 1937 som en del av Auxiliary Air Force og var opprinnelig utstyrt med Hawker Audax-fly for hærstøtte. Senere ble den omgjort til en jagerflyskvadron og mottok Gloster Gladiator-fly i 1939. Under krigen deltok skvadronen i slaget om Frankrike og slaget om Storbritannia, hvor de fløy Hawker Hurricane-jagerfly. I 1942 ble skvadronen overført til Sørøst-Asia, hvor de opererte i India og Burma. De mottok Supermarine Spitfire-fly i 1943 og fortsatte operasjoner i regionen til krigens slutt. Skvadronens motto var "Conjunctis Viribus," som betyr "Med forente krefter."
622	Bomber Command	No. 622 Squadron RAF ble dannet 10. august 1943 ved RAF Mildenhall i Suffolk, som en del av Bomber Command. Skvadronen var opprinnelig utstyrt med Short Stirling Mk.III bombefly, men byttet til Avro Lancaster Mk.I og Mk.III i desember samme år. De deltok i hovedstyrken til Bomber Command og utførte oppdrag mot tyske industrimål frem til april 1945. Mot slutten av krigen skiftet skvadronen fokus til humanitære oppdrag, som å slippe mat til nederlandske sivile under Operasjon Manna, repatriere krigsfanger under Operasjon Exodus, og transportere tropper hjem fra Italia. Skvadronen ble oppløst 15. august 1945. Skvadronens motto var "Bellamus Noctu" som betyr "We wage war by night".

692	Bomber Command	No. 692 Squadron RAF var en britisk skvadron som opererte under andre verdenskrig som en del av Bomber Command. Den ble dannet 1. januar 1944 ved RAF Graveley i Huntingdonshire og var utstyrt med de Havilland Mosquito bombefly. Skvadronen var en del av Light Night Striking Force, som spesialiserte seg på raske, høyflyvende nattangrep mot mål i Tyskland, inkludert Berlin. Skvadronen var den første til å bruke 4,000-punds bomber i Mosquito-fly, og de utførte også minelagningsoperasjoner. Et av deres mest bemerkelsesverdige oppdrag var å slippe bomber inn i munningen av tunneler i Ardennene. Skvadronen gjennomførte totalt 3,237 operasjonelle tokt og mistet 17 fly under krigen. Den ble oppløst 20. september 1945 ved RAF Gransden Lodge i Cambridgeshire. Skvadronens motto var "Polus Dum Sidera Pascet" som betyr "So long as the sky shall feed the stars"
1654	Bomber Command	No. 1654 Conversion Unit RAF var en treningsenhet under Bomber Command i Royal Air Force under andre verdenskrig. Enheten ble etablert i mai 1942 ved Swinderby i Lincolnshire og senere flyttet til Wigsley i Nottinghamshire. Den brukte fly som Manchester I, Lancaster I og III, samt Stirling III. Enheten ble oppløst 1. september 1945

1655	Bomber Command (Pathfinder Force)	No. 1655 Squadron RAF var en britisk enhet under andre verdenskrig, kjent som No. 1655 Mosquito Training Unit (MTU). Den ble dannet for å trene mannskaper i bruk av Oboe-systemet, et avansert britisk navigasjonssystem basert på radiotransponderteknologi. Skvadronen opererte fra RAF Warboys i Cambridgeshire og var en del av Pathfinder Force. Oboe-systemet tillot presisjonsbombing ved hjelp av signaler fra bakkestasjoner, og Mosquito-flyene var ideelle for slike oppdrag på grunn av deres hastighet og høyde. Skvadronen gjennomførte intensiv trening for piloter og navigatører, som senere ble sendt til operative skvadroner som No. 105 og No. 109 for markering av mål. Enheten spilte en viktig rolle i å forbedre presisjonen i bombetoktene og bidro til suksessen til Bomber Command.
1656	Bomber Command	No. 1656 Squadron RAF var en del av Royal Air Force under andre verdenskrig, kjent som en Heavy Conversion Unit (HCU). Disse enhetene ble opprettet for å trene mannskaper på tunge bombefly som Avro Lancaster, Short Stirling og Handley Page Halifax før de ble sendt til operative skvadroner. No. 1656 HCU opererte fra RAF Lindholme i South Yorkshire, England. Enheten spilte en viktig rolle i å forberede mannskaper for oppdrag i Bomber Command, og mange av de trente mannskapene deltok i nattlige bombetokt over Tyskland og andre mål. Etter krigen ble slike treningsenheter gradvis erstattet av Operational Conversion Units (OCUs).

1841 Naval Squadron	Air Fleet Air Arm	1841 Naval Air Squadron var en britisk marin eskadrille som opererte under andre verdenskrig. Den ble offisielt dannet 1. mars 1944 ved US Naval Air Station Brunswick i Maine, USA, som en enseters jagereskadrille. Eskadrillen var en del av Fleet Air Arm og opererte fra hangarskipet HMS Formidable. Den deltok i flere viktige operasjoner, inkludert angrep på det tyske slagskipet Tirpitz i Norge i juli og august 1944. Senere ble eskadrillen sendt til Stillehavet, hvor den deltok i kamper over Sakishima Gunto i april og mai 1945, samt luftangrep rundt Tokyo mot slutten av krigen. Etter krigens slutt ble eskadrillen oppløst i oktober 1945. Skvadronens motto var "Aquila moras nescit" som betyr "The eagle knows no obstacles".
---------------------	-------------------	--

Generert av Co-Pilot og og redigert av Scramble Administrator