

HAUGE, Rolf Kristian

01.12.1919

Skjema 101

RULLEBLAD

NR. 5571

NAV N

HAUGE

ROLF KRISTIAN

(alle fornavn)

1

FØDD 1 / 12 19 19 i Oslo

(sted)

(herred, by)

2

KJENNEMERKER

Høyde 178 cm

Hårfarge blond

Øyefarge blå

3

ØNSKE OM MÅLBRUK

Bokmål Nøytral Nynorsk

4

FOLKEREG. NR.

LKV

5

ADRESSER

Fra 1/10 19

(Skriv lett med blyant!)

Telegraf (st.)

Post 4. Skolestrasse, Drammen

Telefon (st. og nr.)

6

NÆRMESTE PÅRØRENDE, navn og adresse (Med blyant)

(F.) Dagmar Hauge, 4. Skolestrasse, Drammen

8

SIVILE SKOLER (med linje, eksamen)

3 års teknisk aftenskole

1/2 år handelsskole

2.5 mnd., Stockholms Tekn. Ins.

10

YMSE FERDIGHETER

Skiløperkategori nr.

Fremmed språk

Kjørekort for

Andre sertifikater

9

SIVILT YRKE OG PR. (SIS (i hvor lang tid)

På mek. verksted og sykkelfabrikk

i ca 3 år.

Vaktpoliti i Drammen i ca 3 mndr.

12

MILITÆR GRAD OG KATEGORI

Grad og kat.

Fra

Merknad

Corporal

15/7-43.

Kv.mester

1/9-43.

Utskr.

F. mek. verksted

11

LEGEKJENNELSER (med datum)

5/1-42. Strigsdyktig.

Fit for pilot.

13

UTMERKINGER (år)

5/4-43. Haakon VII 70

års medalje.

13/10-44. Krigsmedalje

jen.

26/12-44. 1. stjerne

til Krigsmedaljen.

14

UTSTYR NR.

Jakke

Bukse

Skjorte

Regntøy

Støvler

Gassmaske

15

MILITÆRE SKOLER, KURSER, EKSAMENER

23/3-18/7/42. Mekanikerskolen Gr. "J".

26/3-8/5/43. Toronto A.A. 8/14.

Air Gunner (Simple) No 4 A.G.S.

Morpeth.

16

SÆRSKILT TJENESTE, OPPDRAG

17

PERMISSIONER

11-18/1/45.

13-27/6/45.

18 STILLING I ORGANISASJONEN / LANDTJENESTE				19 VÅPENØVINGER / SJØTJENESTE				20 YMSE
Fra	Til	Avdeling	Tjeneste som	Fra	Til	Avdeling / Fartøy	Tjeneste som	Dager
15/1-23/3/42.		Treningsavdelingen.						Avreise til Toronto
18/7-18/8/42.		Ovingsaddeilingen.						17/12-41. Tilbake til
22/10/42-26/3/43.		Catalina.						England 8/10-42.
16/5/43-27/9/46.		333 Skv."A" Flight.						Rekl. AC2/F.M.A. wef.
27/9-46.		L.O.k. for dim.						1/10-42 iflg. jnr. 7319.
								Rekl. AC1/F.M.A. wef.
								16/1-43. jnr. 652.
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til Toronto</i>
								<i>17/12-41. Tilbake til</i>
								<i>England 8/10-42.</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til Toronto</i>
								<i>17/12-41. Tilbake til</i>
								<i>England 8/10-42.</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til Toronto</i>
								<i>17/12-41. Tilbake til</i>
								<i>England 8/10-42.</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til Toronto</i>
								<i>17/12-41. Tilbake til</i>
								<i>England 8/10-42.</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til Toronto</i>
								<i>17/12-41. Tilbake til</i>
								<i>England 8/10-42.</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til Toronto</i>
								<i>17/12-41. Tilbake til</i>
								<i>England 8/10-42.</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til Toronto</i>
								<i>17/12-41. Tilbake til</i>
								<i>England 8/10-42.</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til Toronto</i>
								<i>17/12-41. Tilbake til</i>
								<i>England 8/10-42.</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til Toronto</i>
								<i>17/12-41. Tilbake til</i>
								<i>England 8/10-42.</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til Toronto</i>
								<i>17/12-41. Tilbake til</i>
								<i>England 8/10-42.</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>
								<i>1/10-42 iflg. jnr. 7319.</i>
								<i>Rekl. AC1/F.M.A. wef.</i>
								<i>16/1-43. jnr. 652.</i>
								<i>Avreise til London</i>
								<i>17/12-41</i>
								<i>1/10-42</i>
								<i>Rekl. AC2/F.M.A. wef.</i>

NAVN HAUGE, Rolf Kristian

FÖD T 1/12-1919 i Oslo.

FOTO No.

IDENTITETSKORT

ADRESSE 4. Strøm Terasse, Drammen.

GIFT?

BARN UNDER 16 ÅR

NÄRMESTE PÅRÖRENDE

Far: Ingvar Hauge, 4. Strøm Terasse, Drammen.

CIVIL UTDANNELSE (TEORI)

3 årig tek. aftenskole,
1 1/2 år handelskole.
2 1/2 md. Stockholm Tek. Institut.

GRAD

PRAKSIS

På mek.verksted og sykelfabrikk i ca. 3 år.
Vaktpolititi i Drammen i ca. 3 mdr.

F.M.A./A.G.

STATSBORGERSKAP

Norsk.

PASS

Norsk.

MILITÄRUTDANNELSE

KOMP

PLASS

DATE

GRAD

Kjeller

Flysodat.

Frivillig i Finland.

1939.

6.mdr.

VAR 9. 4. 1940 ANSATT i Finland som frivillig i
ammunisjonsdepot.

MÖTT TIL KRIGSTJENESTE

HVOR

TJENESTEGJORT I

Kom til Norge den 13. april. Del
tok ved kongsvinger og Trøsil.
Krigsfange i 2 mdr. TIL
GRAD

CERTIFIKATER

ANTATT I F.V. 10/12-1941 London som pilot-asp.
LEGEUNDERSÖKT 5/1-42 Toronto
str.

KATEGORI fit for pilot.

SENERE UNDERSÖKELSER 9/1-42 Str.A.

SPROG

Litt Engelsk.

VAKSINASJON

Kv.mester
GRAD ~~xxxxxxx~~ NO. 5571

BLODTYPE

TJENESTE I F.V.

FRA 15/1-42 TIL 23/3-42 VED Treningsv.(Flybetj.)
18/7-42 18/8-42 v.øvingsavd.(Reiseforbr.)
22/10-42 26/3-43 ved Catalina
16/5-43 27/9-46 ved 333 Sq. "A" Flight
21/9-46 LOK for dim

AVANCEMENT

DATO GRAD ANC.
15/7/43 Korporal
1/9-43 utskr. Kv.mester M.f.v.

DEKORASJONER

DATO NORSKE ALLIERTE
5/4-43 Haakon VII 70 års medalje
13/10/44 Krigsmedaljen.
26/12/44 1.Stjerne til Krigsmedaljen

DELTAGELSE I KURSER

DATO	KURSUS	STED	RESULTAT
23/3-42	Mekanikerskolen		
18/7-42	gr."J"	Toronto	A A 8/14
26/3-43	Air Gunner(Simple)		
8/5-43	No.4 A.G.S.	Morpeth	73,7%

REFELSER

DATO FORSEELSE STRAF

DIMMITERT

GRUND

MERKNADER Avreist til Toronto 17/12-41. Tilbake til England 8/10-42. Rekl.AC2/F.M.A.wef.1/10-42 ift Jnr.7319.Rekl.ACI/F.M.A.wef.16/1-43(Jnr.652)

PERMISSIONER: 17/2-25/2-43(F-bill) 8/5-15/5-43
8/8-21/8-43(F-bill) 19/11-2/12/43(FB)
22/2-5/5/44(FB) 26/5-1/6/44(FB) 29/9-5/10/44(FB)
11/1-18/1/45 13.6.-27.6.45.

Kvm.

NR.

MAPPE

NAVN OG GRAD: HAUGE, Rolf Kristian

1967.

OVERSEAS-A.

ADRESSE: Drammen.

FÖDT: 1.12.1919. STED: Drammen.

GIFT: - ANTALL BARN UNDER 16 AAR: -

HUSTRUS (PAARÖRENDES) NAVN OG ADRESSE: Foreldre: Ingvar & Asta H.,
Strömterrase 4, Drammen.

STATSBORGERSKAP: Norsk.

ANMERKNINGER: Ank. Halifax w 1.1.42. Militårtransport.

Legeunders. London 9.12.41.

Pass til Leg. Stckh. 6.5.43. (6.5.41).

ANTATT SOM FRIVILLIG NAAR: London 9.12.41.

Toronto 5.1.42.

CIVIL-UTDANNELSE OG VIRKSOMHET: Teknisk Aftenskoole. 3 År
6 Mndr. Handelskole, 2 1/2 Mnd. Flyteknik institut i
Stockholm Sportsmann.

MILITAER UTDANNELSE OG TJENESTEGJÖRING: Verneplikt halvt år på
Kjeller, Speider 7de Drammen. Deltok i krigen ved
Kongsvinger og Trysil, tatt tilfange ved Trysil, Böslatt
i begynnelsen av juni. Forlot Norge fra Trysil 17.4.41,
til Sverige, Fløy fra Stckh. til Scotland, ankom fra
London 22.12.41.

KRIGSMED. 13.10.44. D.O. 910.

* — " — 26.12.44. D.O. 983.

A/B

UTSTEDT: 6/1-42.

RULLEBLAD

AJOURFÖRT:

NAVN			GRAD	NR	ANTATT SOM FRIVILLIG NÅR
<u>HAUGE</u> Rolf Kristian			Mestis Kv. mestis	55-71 1967	London 9.12.41. Toronto 5.1.42.
FÖDSELSÅR	DATO	FÖDESTED	NÄRMESTE PÅRÖRENDES NAVN		ADRESSE
1919	1/12	Drammen	Foteldre: Overkondukt. Yngvar & Asta H.,		Strömterrasse 4, Drammen.
GIFT	BARN ALDER		STATSBORGERSKAP		CERTIFIKATER
<u>XX</u> /NEI			Norsk.		

CIVIL UTDANNELSE OG STILLING

3 årig tekn. aft. skole.
6 mndr. Handelsskole.
2 1/2 mnd. fly-tekn.inst,i
Stockholm.

MILITÆR UTDANNELSE OG GRAD

Verneplikt 1/2 år på Kjeller.
Krigsdeltager.

Kj. Sh. A. 8-1-42.

Utsh. Kv. mestis 1.9.43.

MILITAER TJENESTEGJÖRING

UTMERKELSER
OG MILITAER
MERKER

LANGPERM.

REFSELSE
OG
STRAFFERANMERK-
NINGER~~Beord. Rekr. sk. L.A. 12.1. - annullert~~

Beord. Staben 13.1. - 15.1.42.

" Træningsringen 15.1. - 22.3.42.

" Mel. sk. gr. J. 23.3. - 18.7.42.

Overført England 18-8-42.

Lt. R. som
nr. 8. fra
M. gr. J.
Krigsmedaljen
den 18-10-44.1. STJERNE TIL
KRIGSMEDALJEN
26.12.44 (00.983)Syk meldt
fra 4.2.42.
til 5.2.42.
fra 27.7.42.
til