

Informasjonsskjema

for personell i det norske luftforsvar under 2. verdenskrig

Vi vil sette pris på at dette skjema fylles ut og returneres til avsender.(Skjema er dynamisk og utvides ved utfylling)

Veteran:

Fornavn: Carl Jacob	Født dato:08/10/1918	Sted. Oslo
Etternavn: Stousland	Død dato 29/09-2001	Sted Asker
Begravet sted: Asker kirke	Dato	
Dødsårsak: Slag		

Veteranens far

Fornavn: Georg Jacob	Født dato:	Sted : Kråkerøy
Etternavn: Stousland	Død dato	Sted Hamar
	Begravet sted: Hamar	Dato

Veteranens mor

Fornavn: Marie	Født dato:	Sted
Etternavn: Stousland	Død dato	Sted Hamar
Pikenavn: Kobberstad	Begravet sted: Hamar	Dato

Veteranens 1. kone

Fornavn: Eva Magdalene Edler	Født dato: 26/10 - 1920	Sted: Oslo
Etternavn: Meyer	Død dato 2007	Sted Oslo
Pikenavn: Meyer	Begravet sted: Voksen	Dato

Veteranens barn

Fornavn: Carl Georg Andreas	Født dato: 06/06-1949	Sted: Oslo
Etternavn:Stousland	Død dato	Sted
Kontakt info	Mobil tlf.: +47 90016916	E-post:carl@stousland.no

Fornavn: Anne-Karine	Født dato:29/12 - 10952	Sted Oslo
Etternavn:Stousland	Død dato	Sted
Kontakt info	Mobil tlf.: +47 99265927	E-post:astousla@online.no

Veteranens barn med Rosemary UK :

Fornavn: Joane	Født dato:	Sted : London, UK
Etternavn:Aldous	Død dato	Sted
Kontakt info	Mobil tlf.:	E-post: joanea@btinternet.com

Fornavn: Lynne Stousland	Født dato: 1945	StedLondon UK
Etternavn:Cooke	Død dato	Sted
Kontakt info	Mobil tlf.:	E-post: lynne_cooke@yahoo.co.uk

Info tjeneste

Tjeneste sted/sqdr	331 skdr
Militær grad	Ltn
Fløyet flytyper	Fairchild,Harward II, Douglas 8a5, master I/II/III, Spitfire II/V/X/XI/1ab, Typhon,Auster 3c4,Tigermoth, Mustang I, Tempest 5,Anson, Oxford.
Ordner og medaljer	
Bilder av gravplass	
Bilder fra krigen	   Granat hull som gikk inn bak panserplate i stol
Portrettbilder	
Kilder	1. Intervju med Carl Stousland 2. Forlis på Langholmen i mars 1941 av Karl K.Blindheim -1998 3. Spitfire Saga beskriver flere av historieneni detalj – spes bind VII 4.

Reiserute til England/Canada:

Hamar , Oslo, Vigra (1 forsøk med Fiskeskøyta «Reidar» som led total forlis) nytt forsøk med «Njål» til Lervick England, til Skottland, tog til London og derfra via Island 26/5 1941og til Halifax og Little Norway i Toronto 16 juni 1941.
 Kom inn på Flyverkull no 2 med oppstart Elmsdale frem til desember 1941.
 Forsinket med flyutdannelsen i Canada pga bilulykke og tilhørende rettssak og fulgte kull 3 fra november 1941 til august 1942. Dro med Skipet Queen Elizabeth til England oktober 1942

Reisen er beskrevet i lokalhistorie fra Vigra.

Utdannelse/yrke før krigen:

Mideelskole ved Hamarkatedralskole/Munch Pensjonatskole (Bærum), Ulefoshøiere Almenskole
Praksis som maskinassistent og elektrolærling på Hamar Melkefabrikk – (Nestle)
Hadde flysertifikat fra Widerøes Flyveskole 1938

Utdannelse/yrke etter krigen:

Ble ansatt i DNL (det norske Luftfartsselskap) som senere ble del av SAS. Sluttet i SAS som kaptein
Reddet fly i episode med flyver som fikk hjertestopp under landing på Fornebo og døde under landing. Dette ledet til at alle fly fikk kryss seler i cockpit.

Finnes det en loggbok/evt. hvor befinner den seg:

Privat eie; Carl Stousland

Overleverte historier fra Krigen (Legg gjerne ved kopi av egen dokumentasjon):

9. april 1940 Forsøkte å avverge at en Gloster Gladiator, pilot Tradin, skulle gå i råken etter landing på Mjøen isen, men flyver valgte overse signalene fra en «guttepjokk» og gikk i råken.

Meldte seg samme dag til tjeneste som kurér og sjåfør for saniteten og ble med de norske styrker, under ledelse av sanitets kaptein Sten Florelius' kommando fra Hamar til Åfarnes like ved Molde, før retur til Hamar 5 mai 1940.
Mottatt diplom fra Kongen for denne deltagelse.

Spesielle dokumentasjon (Legg gjerne ved kopi av egen dokumentasjon):

Trening Little Norway :

1/10-42 Trening i «Advanced dogfight», kollidert med instruktør Bergan som «avgikk ved døden - uheldig sprang fallskjerm

Fra Loggbok

31/7-1942 Mottatt Vingen (Flying Badge) Kommentar i loggbok iden forbindelse:
«Inclined to be overconfident, needs constant supervision»

Sluttet seg til 331: 28/4-1943

Fløy FN-K (PL258):

29/11 – 44 Aircraft test

29/12 -44 krasjlanding Holland – missing - med etterfølgende 79 dagers flukt

19/3 - 45 Tilbake til de allierte styrker – veide 48-50 kg – Iflg eget notat i loggbok:
«Around Almeloe. Picked up after 40 min. Returned 19/3-45. Never hurt. Had a splendid time. Reg. luck.»

Etter “interrogation” I UK dro til Canada for rekonvalesens og deretter retur til IK for nye oppgaver.

9/6 -1945 var han i Norge i 9 dager før han fra

14/8 – 45 til 27/11-45 deltok på AFU – kurs night flying (m/Oxford) i UK

1946 Hjem til Norge for godt.

Skjema utfyllt av :

Carl Stousland

Merk:

Denne informasjon vil bli registrert og arkivert for ettertiden i et eget søkervennlig arkiv som blir tilgjengelig for alle. Hvis det er info som ikke ønskes/kan legges ut offentlig vennligst gjør oppmerksom på dette slik at det kan tas hensyn til. Da vil kun fakta og evt. tidligere offentliggjort info bli synlig.

Mvh Scramble

1/1-2021

**Aks Sunde-Lund** <akssundelund@gmail.com>

Tillegges info til Carl J Stousland skjema1 e-post

Carl Stousland <carl@stousland.no>

4. mars 2021 kl. 13:10

Til: Aks Sunde-Lund <akssundelund@gmail.com>

Mor til engelske barn: Rosalind Dever f dato 21.10-1920,
Barn fødsesdag: Joane og Lynn er født 21.10 - 1944

Carl